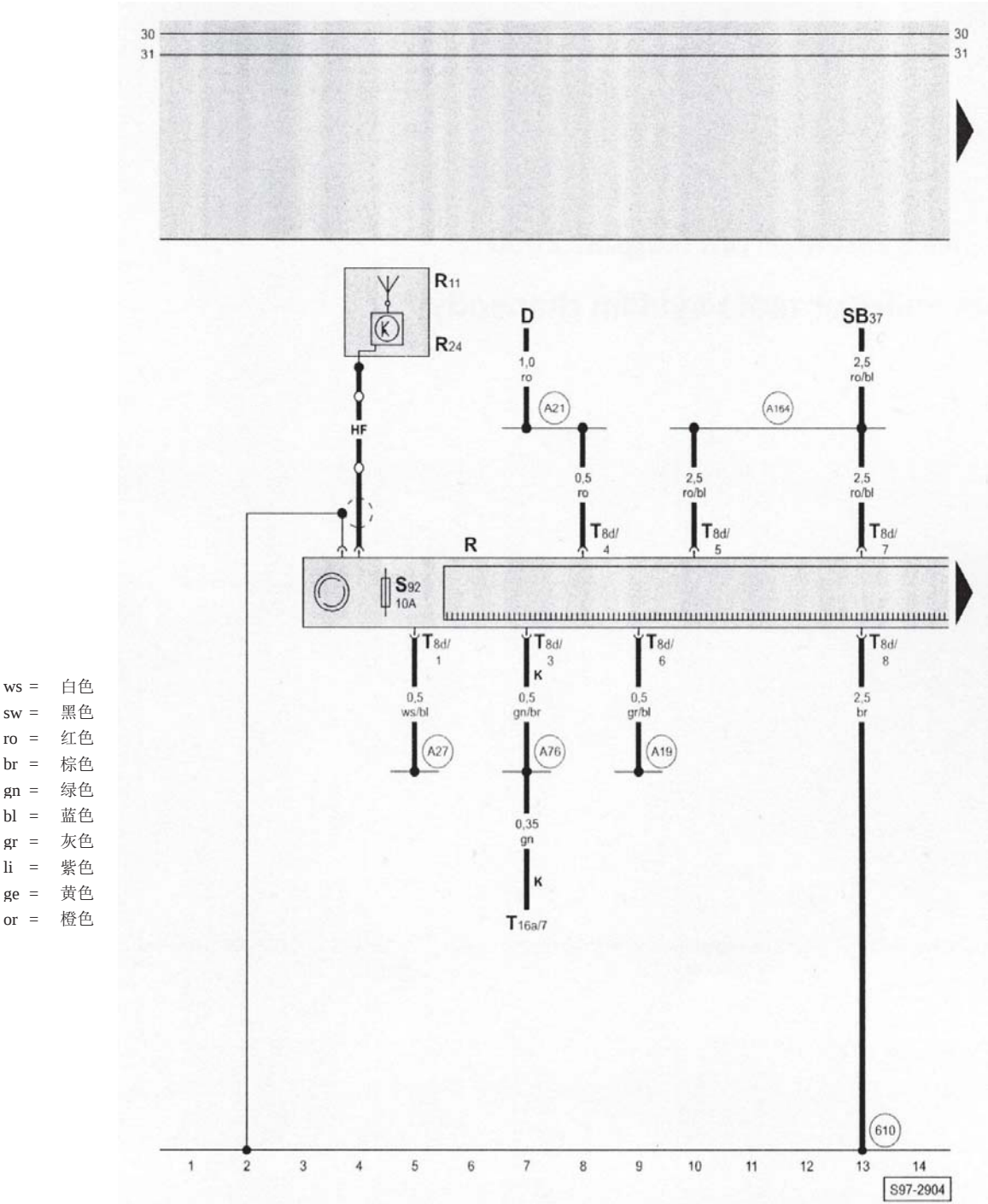


收音机系统，从 2003 年 8 月起

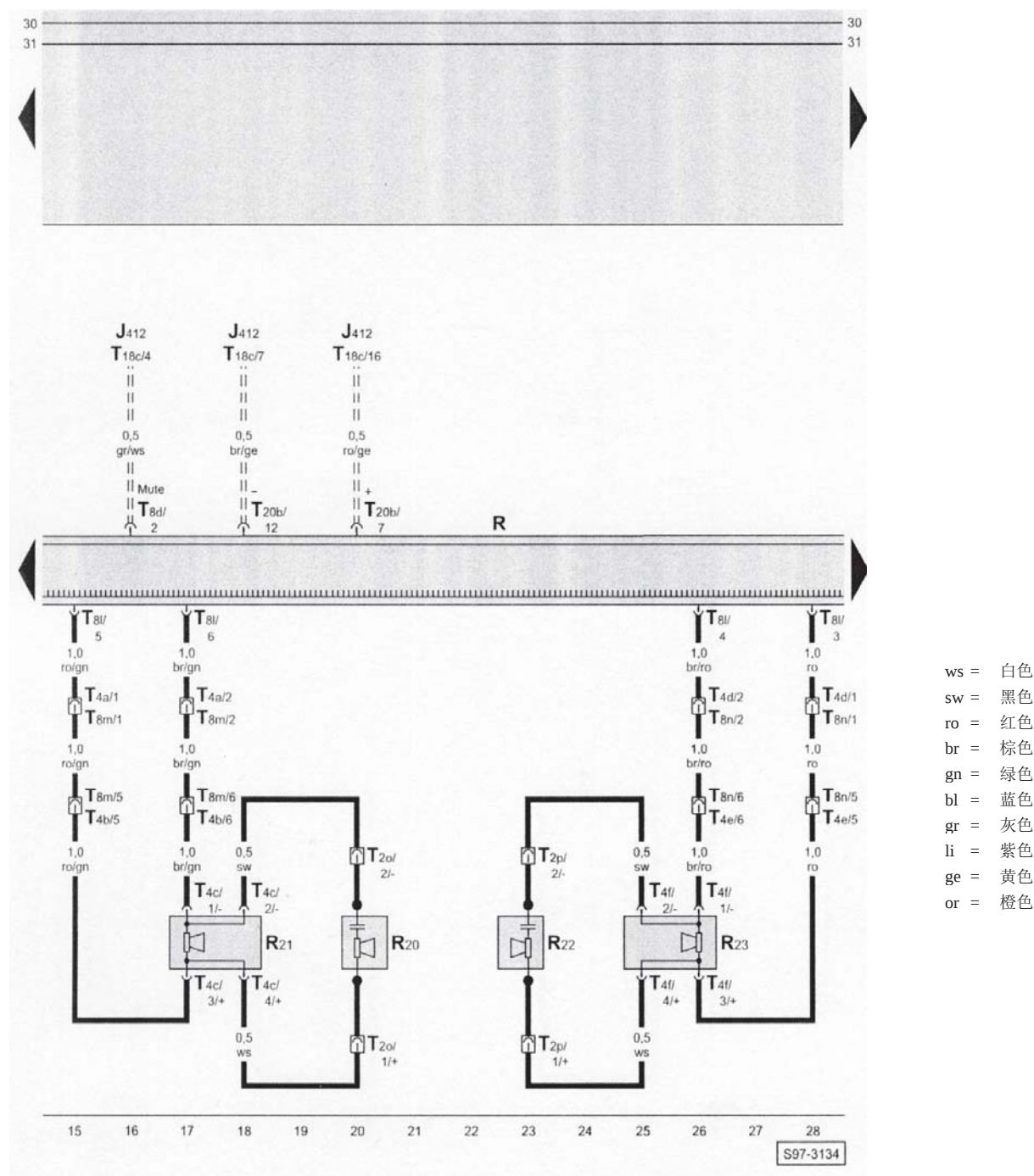
（不适用于 **rhapsody** 收音机系统）



- D — 点火/启动器开关
- R — 收音机
- R11 — 天线
- R24 — 天线放大器
- S92 — 收音机保险丝
- SB37 — 保险丝，在保险丝盒中
- T8d — 8 针插头，连到收音机上（黑色）
- T16a — 16 针插头，在驾驶员侧杂物箱下面（诊断接口）

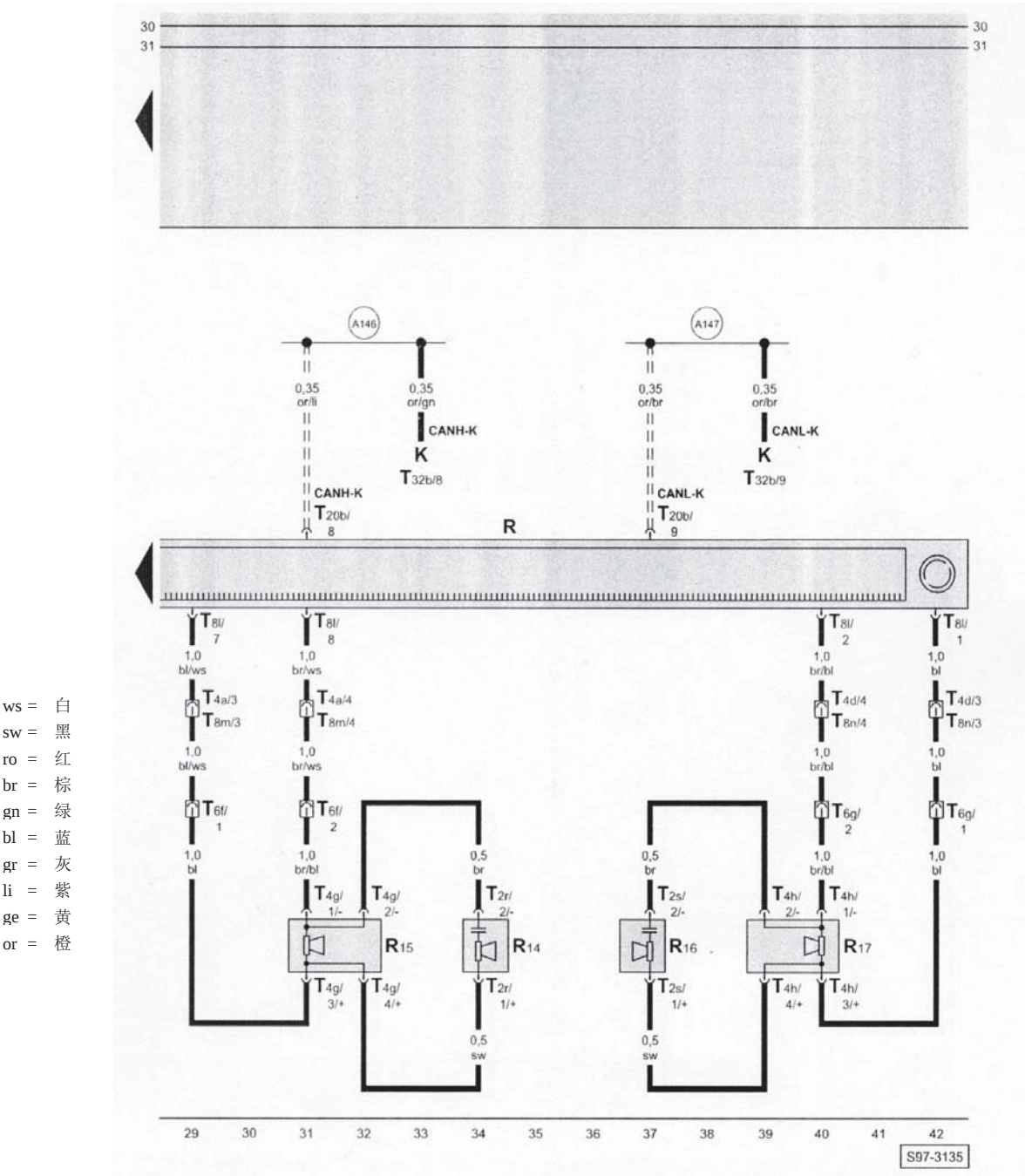
- 610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
- A19 — 接口（58a），在仪表板线束中
- A21 — 正极接口（86s），在仪表板线束中
- A27 — 接口（车辆速度信号），在仪表板线束中
- A76 — 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中
- A164 — 正极接口-2-（30a），在仪表板线束中

收音机、前置扬声器



J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）
R — 收音机
R20 — 高音扬声器，前左
R21 — 低音扬声器，前左
R22 — 高音扬声器，前右
R23 — 低音扬声器，前右
T2o — 2 针插头连接，在左前的高音扩音器上
T2p — 2 针插头连接，在右前的高音扩音器上
T4a — 4 针插头连接，在左侧的 A 柱上（黑色）
T4b — 4 针插头连接，在左侧的 A 柱上（黑色）
T4c — 4 针插头连接，在左前低音扩音器上

T4d — 4 针插头连接，在右侧的 A 柱上（黑色）
T4e — 4 针插头连接，连到右侧的 A 柱上（黑色）
T4f — 4 针插头连接，在右前低音扩音器上
T8d — 8 针插头，连到收音机上（黑色）
T8l — 8 针插头连接，在收音机上（棕色）
T8m — 8 针插头连接，连到左侧 A 柱上（黑色）
T8n — 8 针插头连接，连到右侧 A 柱上（黑色）
T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）
T20b — 20 针插头，连到收音机上
=== — 仅用于带电话系统的车辆

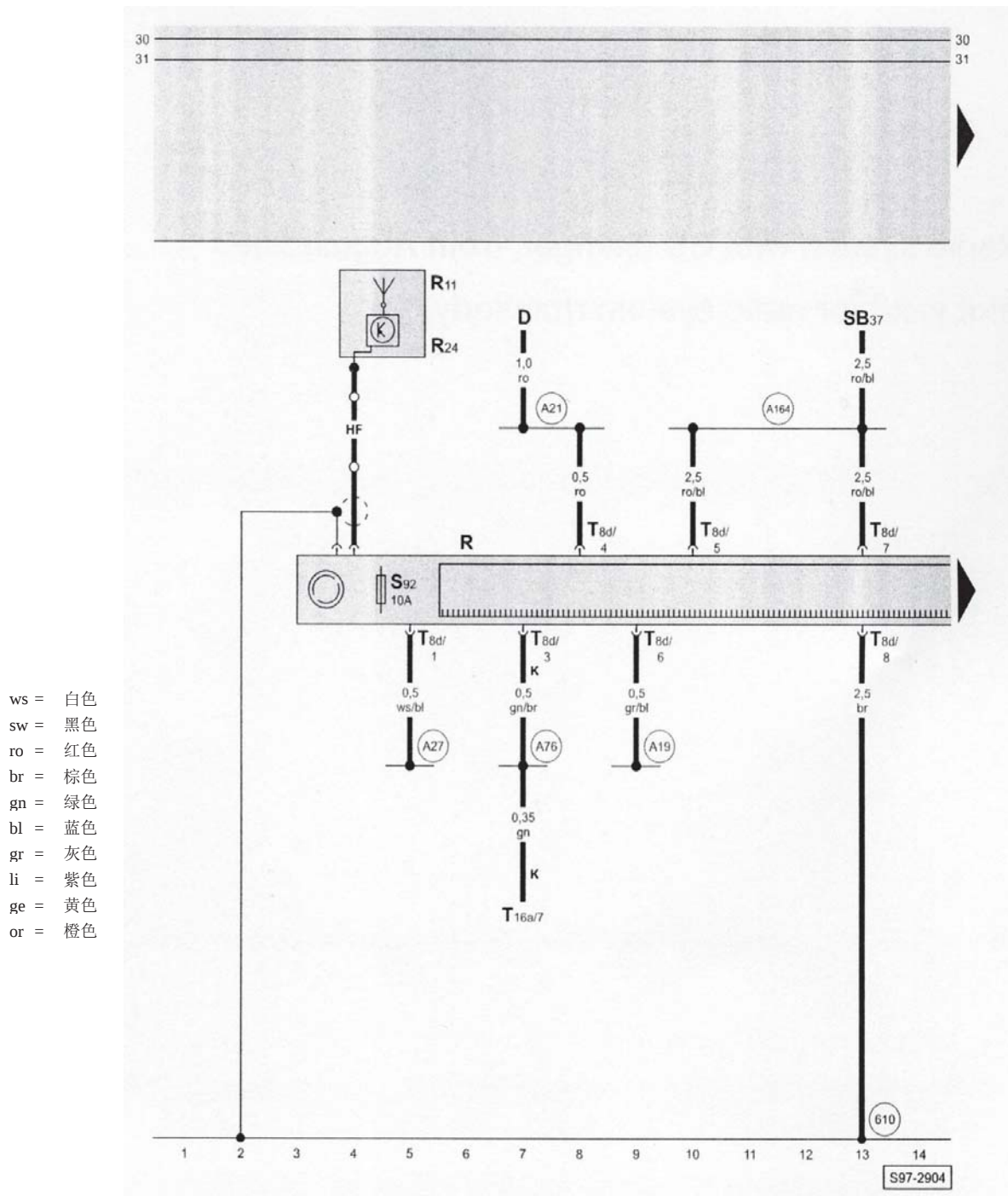


- | | | | | | |
|-----|---|-----------------------|------|---|--------------------------|
| K | — | 嵌入式仪表板 | T6g | — | 6 针插头连接，连到左侧 B 柱上（红色） |
| R | — | 收音机 | T8l | — | 8 针插头连接，在收音机上（棕色） |
| R14 | — | 高音扬声器，左后 | T8m | — | 8 针插头连接，连到左侧 A 柱上（黑色） |
| R15 | — | 低音扬声器，左后 | T8n | — | 8 针插头连接，连到右侧 A 柱上（黑色） |
| R16 | — | 高音扬声器，右后 | T20b | — | 20 针插头，连到收音机上 |
| R17 | — | 低音扬声器，右后 | T32b | — | 32 针插头，连到嵌入式仪表板上（绿色） |
| T2r | — | 2 针插头连接，在左后高音扩音器上 | A146 | — | 接口（H 总线，便利电气设备），在嵌入式仪表板中 |
| T2s | — | 2 针插头连接，在右后高音扩音器上 | A147 | — | 接口（L 总线，便利电气设备），在嵌入式仪表板中 |
| T4a | — | 4 针插头连接，在左侧的 A 柱（黑色） | == | — | 仅适用于收音机音响（Symphony） |
| T4d | — | 4 针插头连接，在右侧的 A 柱（黑色） | | | |
| T4g | — | 4 针插头连接，在左后低音扩音器上 | | | |
| T4h | — | 4 针插头连接，在右后低音扩音器上 | | | |
| T6f | — | 6 针插头连接，连到左侧 B 柱上（红色） | | | |

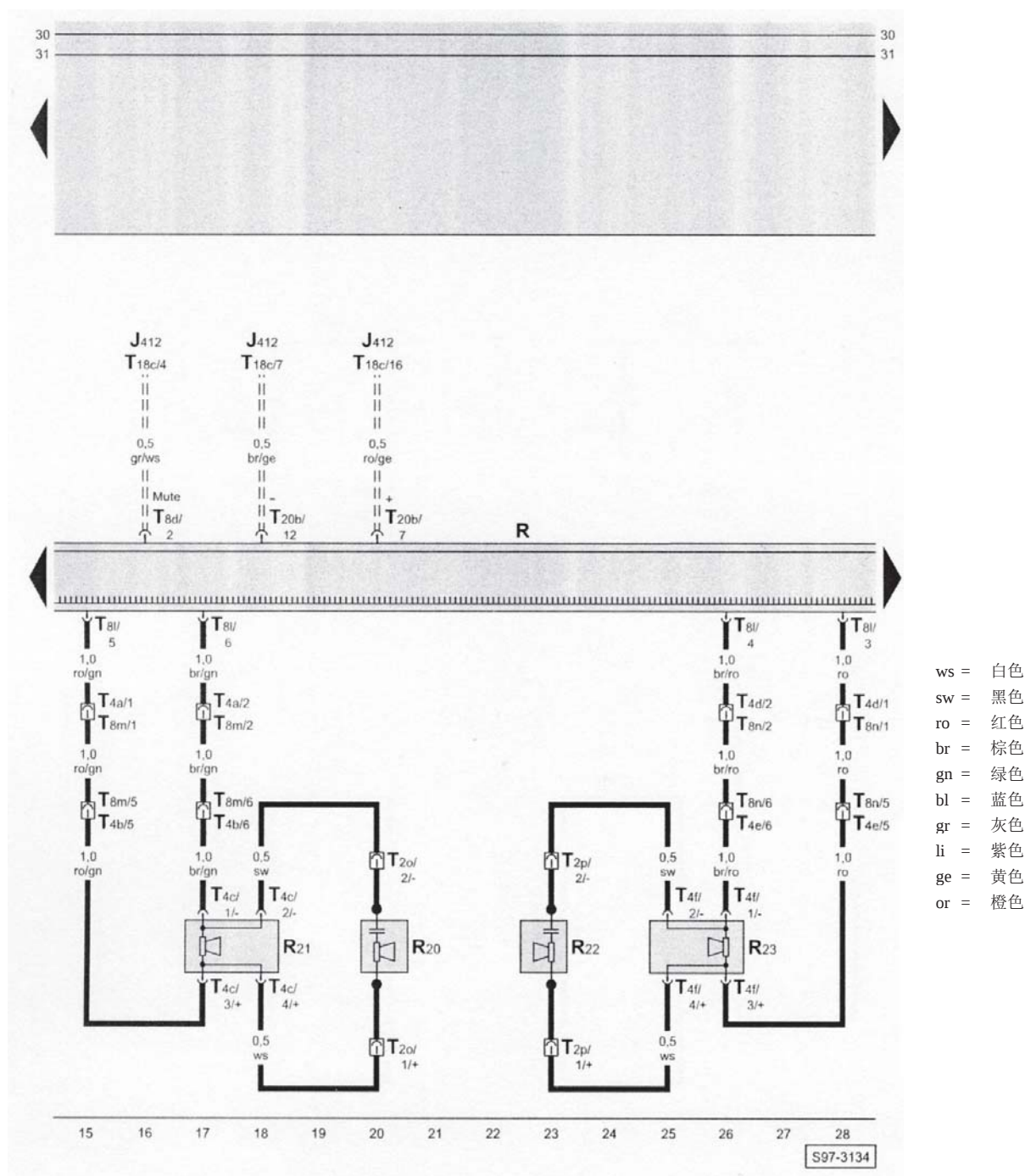
带 CD 换碟机的收音机系统，从 2003 年 8 月起

（不适用于 **rhapsody** 收音机系统）

收音机、天线



- | | | | | | |
|------|---|-------------------------|------|---|----------------------|
| D | — | 点火/起动机开关 | 610 | — | 接地点（音频），在前方中控台下方 |
| R | — | 收音机 | A19 | — | 接口（58a），在仪表板线束中 |
| R11 | — | 天线 | A21 | — | 正极接口（86s），在仪表板线束中 |
| R24 | — | 天线放大器 | A27 | — | 接口（车辆速度信号），在仪表板线束中 |
| S92 | — | 收音机保险丝 | A76 | — | 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中 |
| SB37 | — | 保险丝，在保险丝盒中 | A164 | — | 正极接口-2-（30a），在仪表板线束中 |
| T8d | — | 8 针插头，连到收音机上（黑色） | | | |
| T16a | — | 16 针插头，在驾驶员侧杂物箱下面（诊断接口） | | | |



J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）

R — 收音机

R20 — 高音扬声器，前左

R21 — 低音扬声器，前左

R22 — 高音扬声器，前右

R23 — 低音扬声器，前右

T2o — 2针插头连接，在左前的高音扩音器上

T2p — 2针插头连接，在右前的高音扩音器上

T4a — 4针插头连接，在左侧的A柱上（黑色）

T4b — 4针插头连接，在左侧的A柱上（黑色）

T4c — 4针插头连接，在左前低音扩音器上

T4d — 4针插头连接，在右侧的A柱（黑色）

T4e — 4针插头连接，在右侧的A柱（黑色）

T4f — 4针插头连接，在右前低音扩音器上

T8d — 8针插头，连到收音机上（黑色）

T8l — 8针插头连接，在收音机上（棕色）

T8m — 8针插头连接，连到左侧A柱上（黑色）

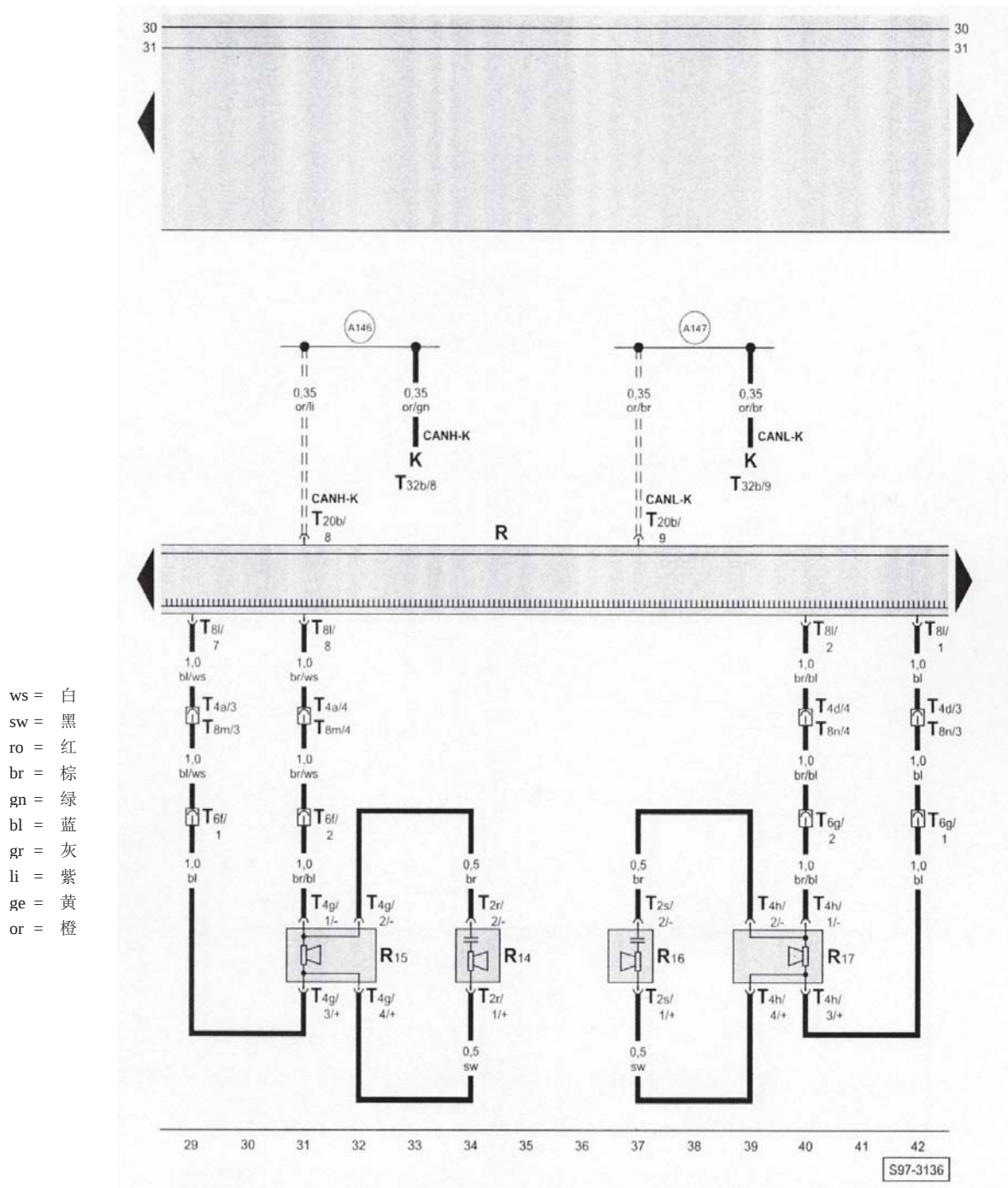
T8n — 8针插头连接，连到右侧A柱上（黑色）

T18c — 18针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）

T20b — 20针插头，连到收音机上

=== — 仅用于带电话系统的车辆

收音机、后置扬声器



K — 嵌入式仪表板

R — 收音机

R14 — 高音扬声器, 左后

R15 — 低音扬声器, 左后

R16 — 高音扬声器, 右后

R17 — 低音扬声器, 右后

T2r — 2 针插头连接, 在左后高音扩音器上

T2s — 2 针插头连接, 在右后高音扩音器上

T4a — 4 针插头连接, 在左侧的 A 柱 (黑色)

T4d — 4 针插头连接, 在右侧的 A 柱 (黑色)

T4g — 4 针插头连接, 在左后低音扩音器上

T4h — 4 针插头连接, 在右后低音扩音器上

T6f — 6 针插头连接, 连到左侧 B 柱上 (红色)

T6g — 6 针插头连接, 连到左侧 B 柱上 (红色)

T8l — 8 针插头连接, 在收音机上 (棕色)

T8m — 8 针插头连接, 连到左侧 A 柱上 (黑色)

T8n — 8 针插头连接, 连到右侧 A 柱上 (黑色)

T20b — 20 针插头, 连到收音机上

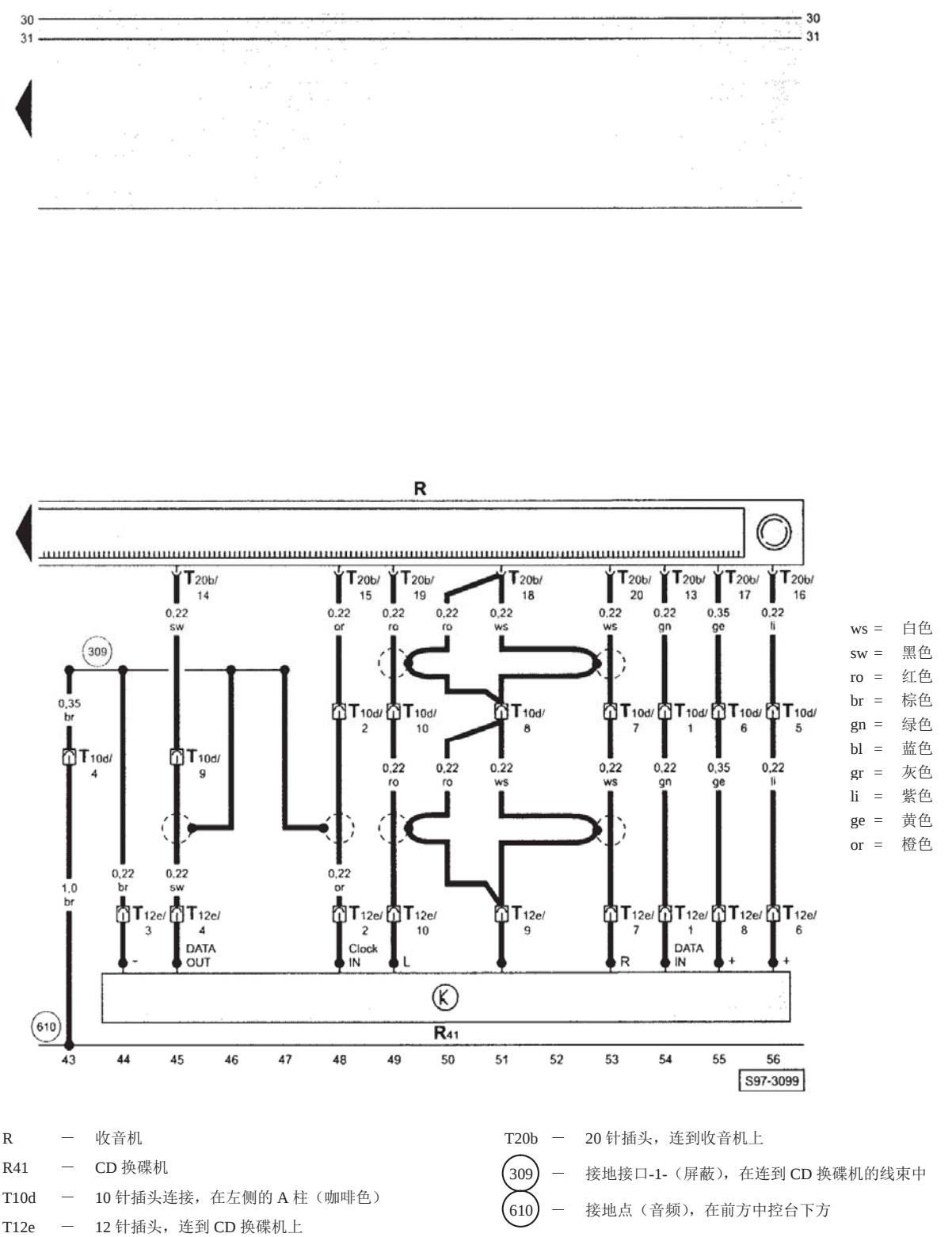
T32b — 32 针插头, 连到嵌入式仪表板上 (绿色)

A146 — 接口 (H 总线, 便利电气设备), 在嵌入式仪表板中

A147 — 接口 (L 总线, 便利电气设备), 在嵌入式仪表板中

=== — 仅适用于收音机音响 (Symphony)

收音机、CD 换碟机



R — 收音机

R41 — CD 换碟机

T10d — 10 针插头连接, 在左侧的 A 柱 (咖啡色)

T12e — 12 针插头, 连到 CD 换碟机上

T20b — 20 针插头, 连到收音机上

309 — 接地接口-1- (屏蔽), 在连到 CD 换碟机的线束中

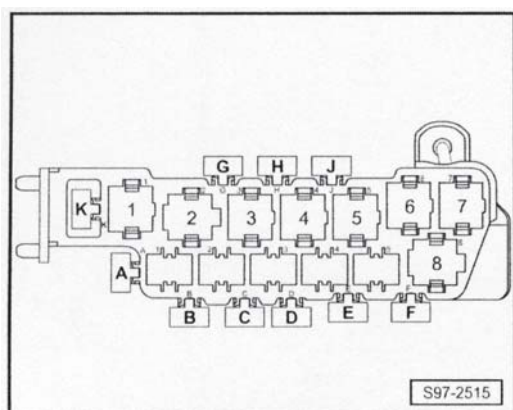
610 — 接地点 (音频), 在前方中控台下方

带数字音响包的收音机音响系统，

带数字音响包和 CD 换碟机的 rhapsody 收音机系统

从 2003 年 8 月起

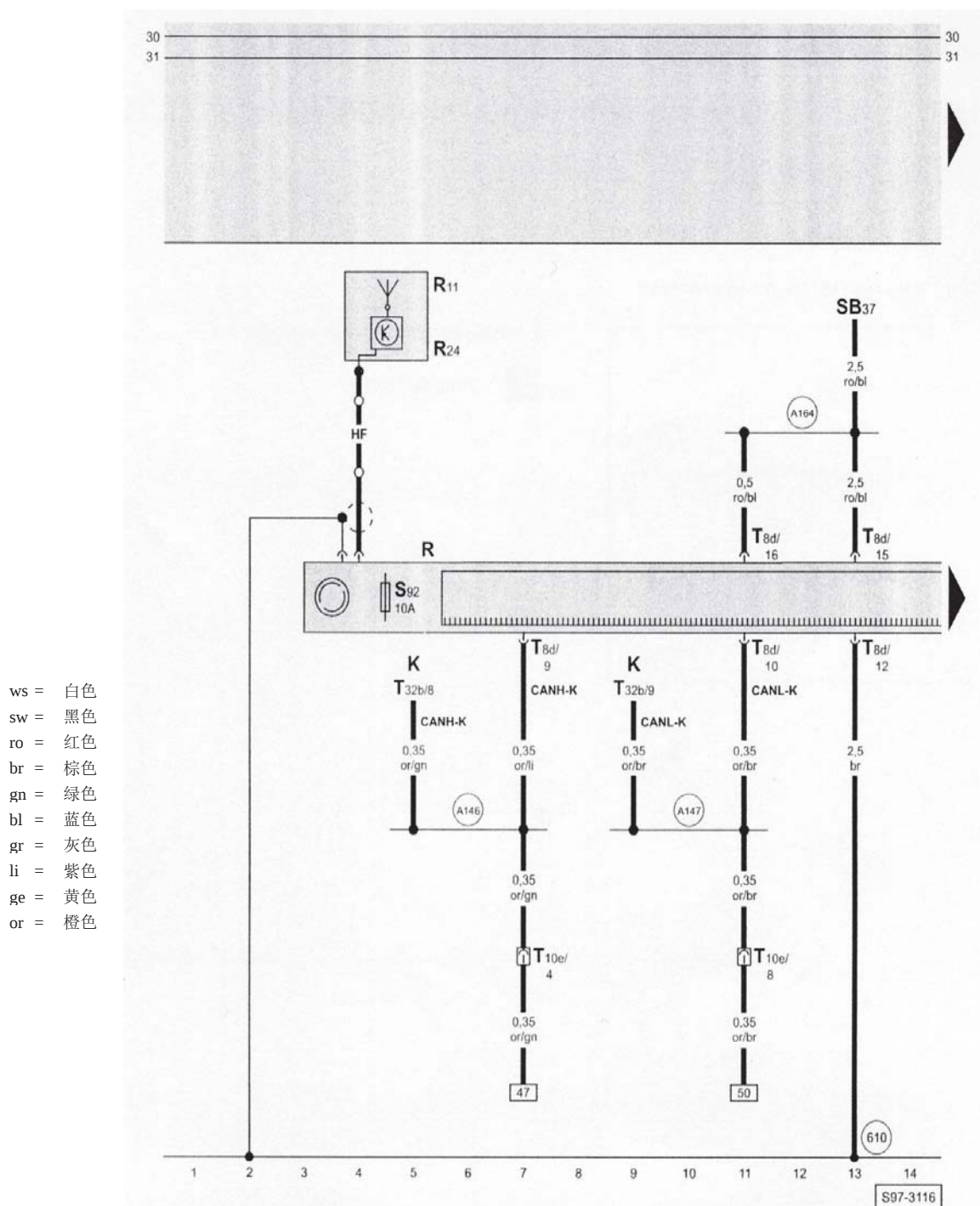
继电器盒后方的辅助继电器盒



单独保险丝的位置分配

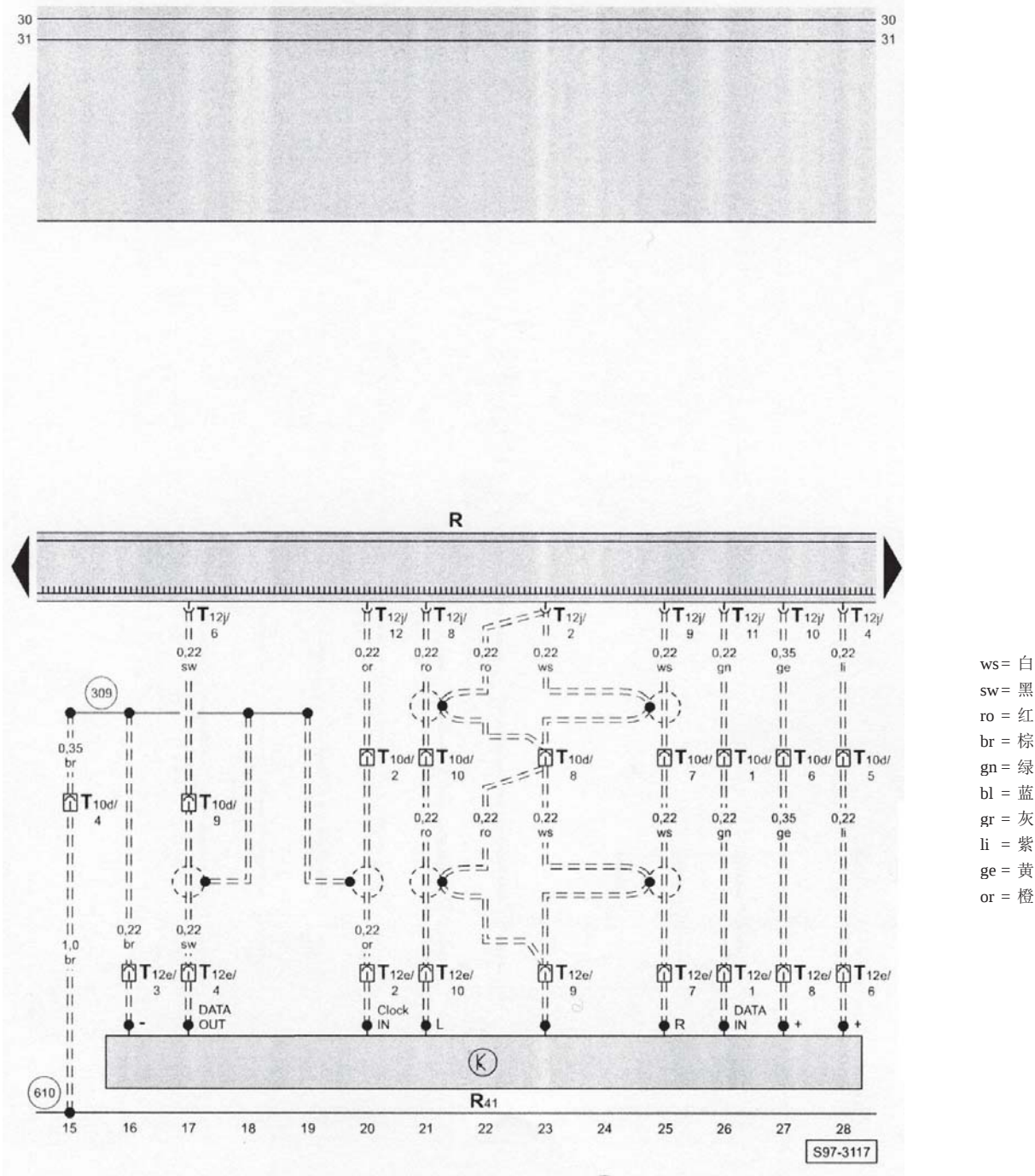
A — 放大器保险丝

收音机, 天线



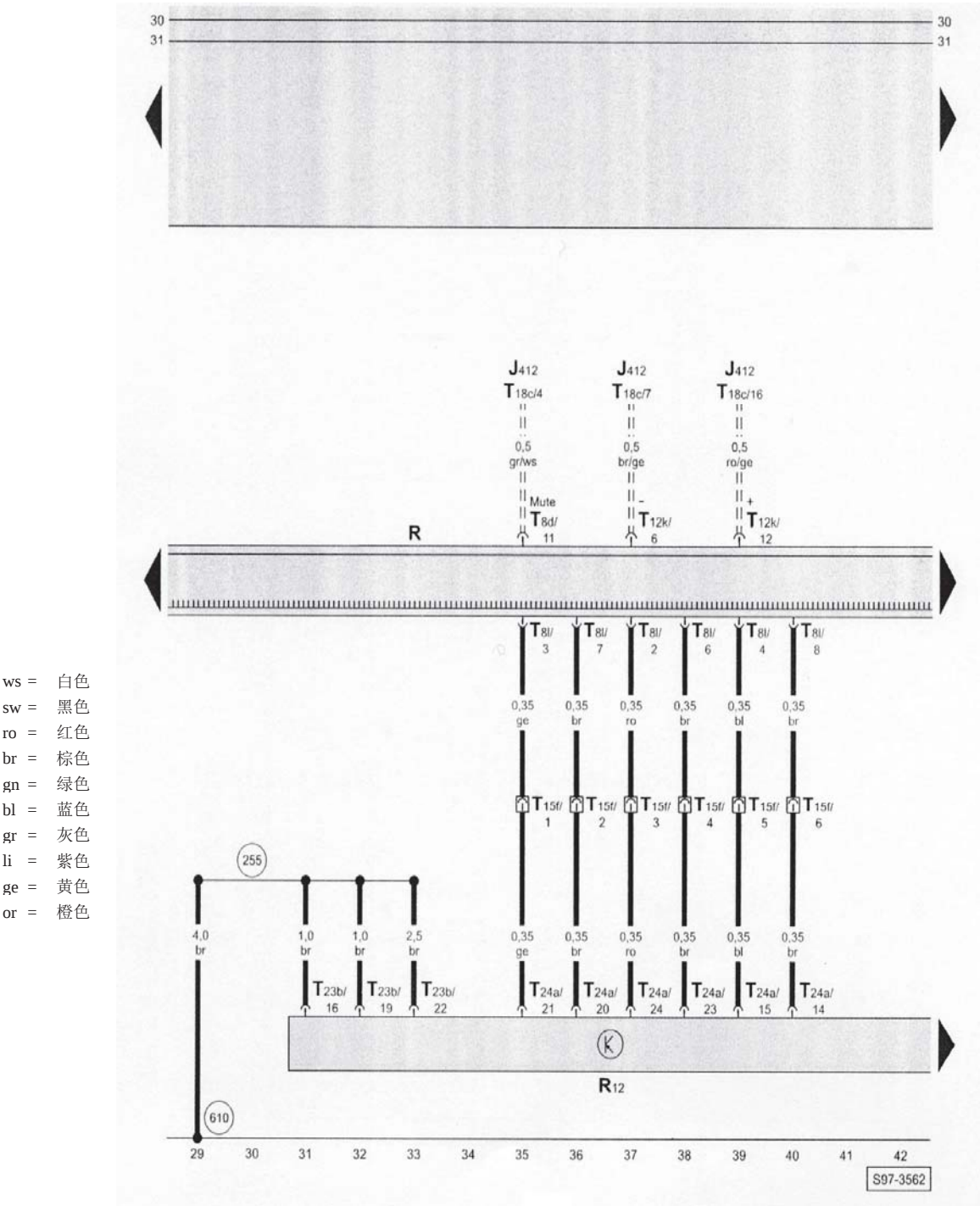
- | | | |
|------|---|-----------------------|
| K | — | 嵌入式仪表板 |
| R | — | 收音机 |
| R11 | — | 天线 |
| R24 | — | 天线放大器 |
| S92 | — | 收音机保险丝 |
| SB37 | — | 保险丝, 在保险丝盒 |
| T8d | — | 8 针插头, 连到收音机 (黑色) |
| T32b | — | 32 针插头, 连到嵌入式仪表板 (绿色) |

- | | | |
|------|---|--------------------------|
| 610 | — | 接地点（音频），在前方中控台下方 |
| A146 | — | 连接线（H 总线，便利电气设备），在仪表板线束中 |
| A147 | — | 连接线（L 总线，便利电气设备），在仪表板线束中 |
| A164 | — | 正极接口-2-（30a），在仪表板线束中 |

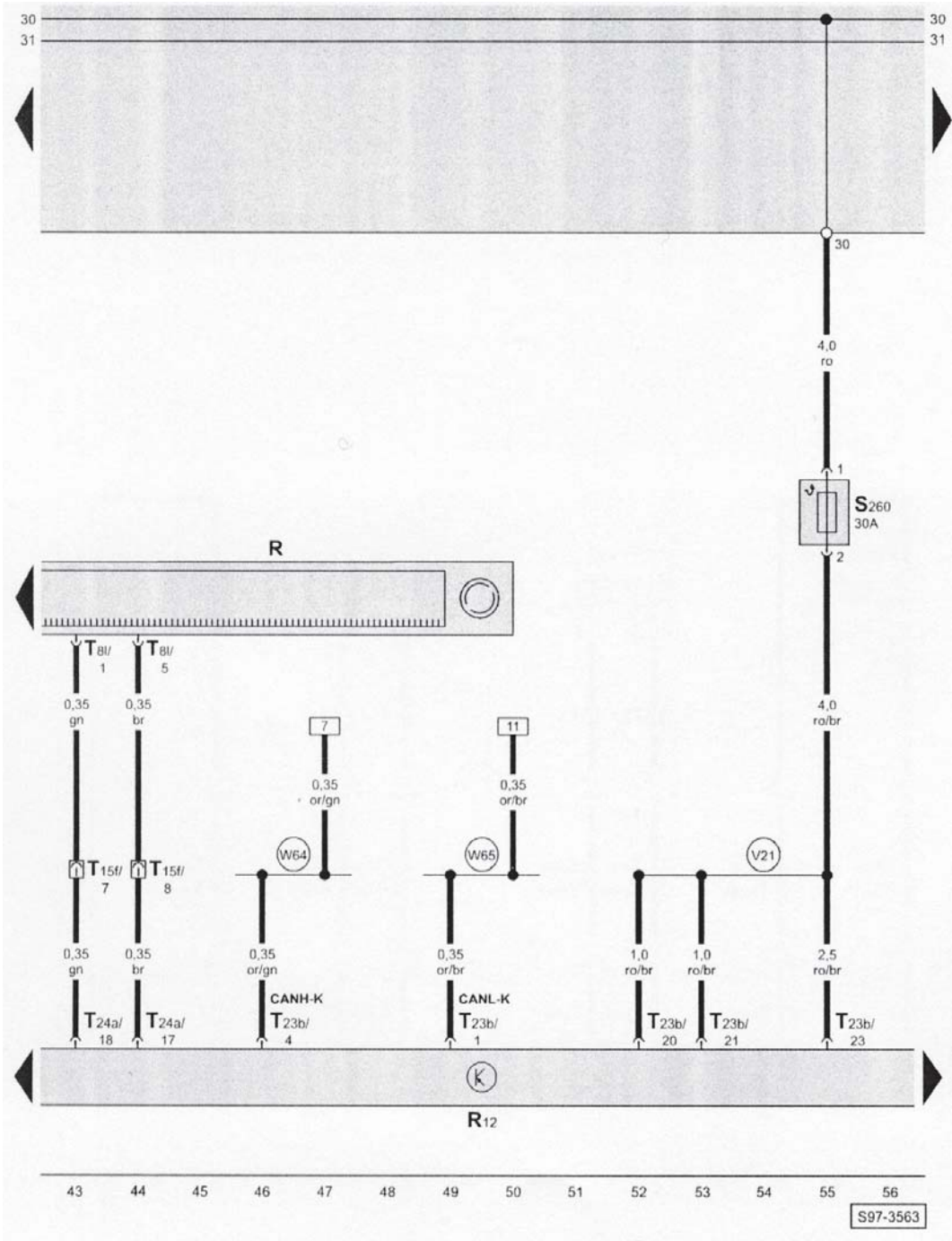


- R — 收音机
- R41 — CD 换碟机
- T10d — 10 针插头，连到左边的 A 柱（深棕色）
- T12e — 12 针插头，在 CD 换碟机上
- T12j — 12 针插头，连到收音机（蓝色）
- 309 — 接地接口-1-（屏蔽），在到 CD 换碟机的线上
- 610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
- === — 仅用于带 CD 换碟机的车型

收音机，放大器

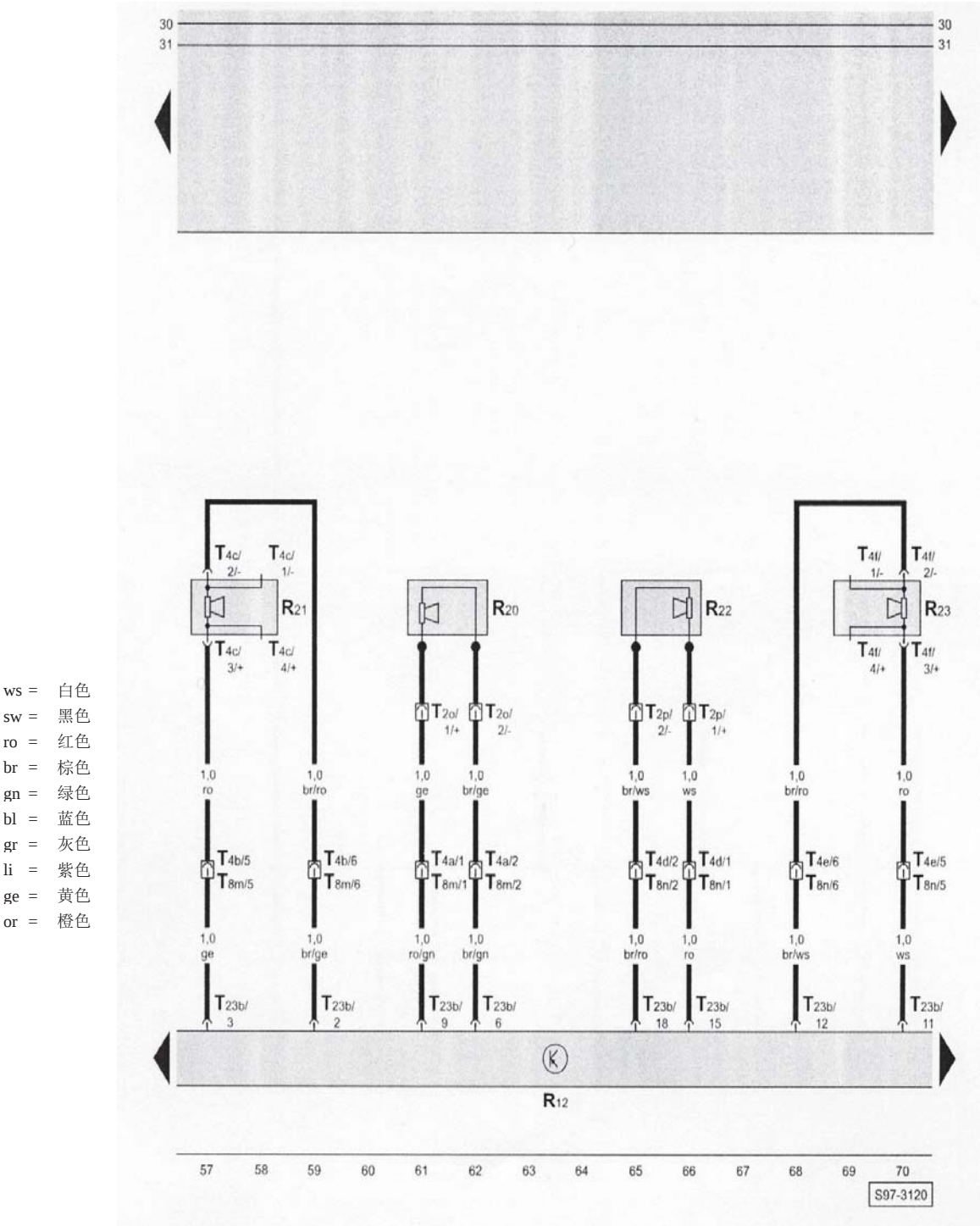


- J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）
- R — 收音机
- R12 — 放大器，在后搁板下方
- T8d — 8头连接器，，在收音机上（黑色）
- T81 — 8针插头连接，在收音机上（棕色）
- T12k — 12针插头，连到收音机（绿色）
- T15f — 15针插头，在右侧的A柱上（白色）
- T18c — 18针插头，连到电话操作电子设备的控制单元上（接口盒）
- T23b — 23针插头，连到放大器上
- T24a — 24针插头，在放大器上
- 255 — 接地接口-1-，在收音机放大器线束里
- 610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
- === - 仅仅适用于带电话系统的车辆



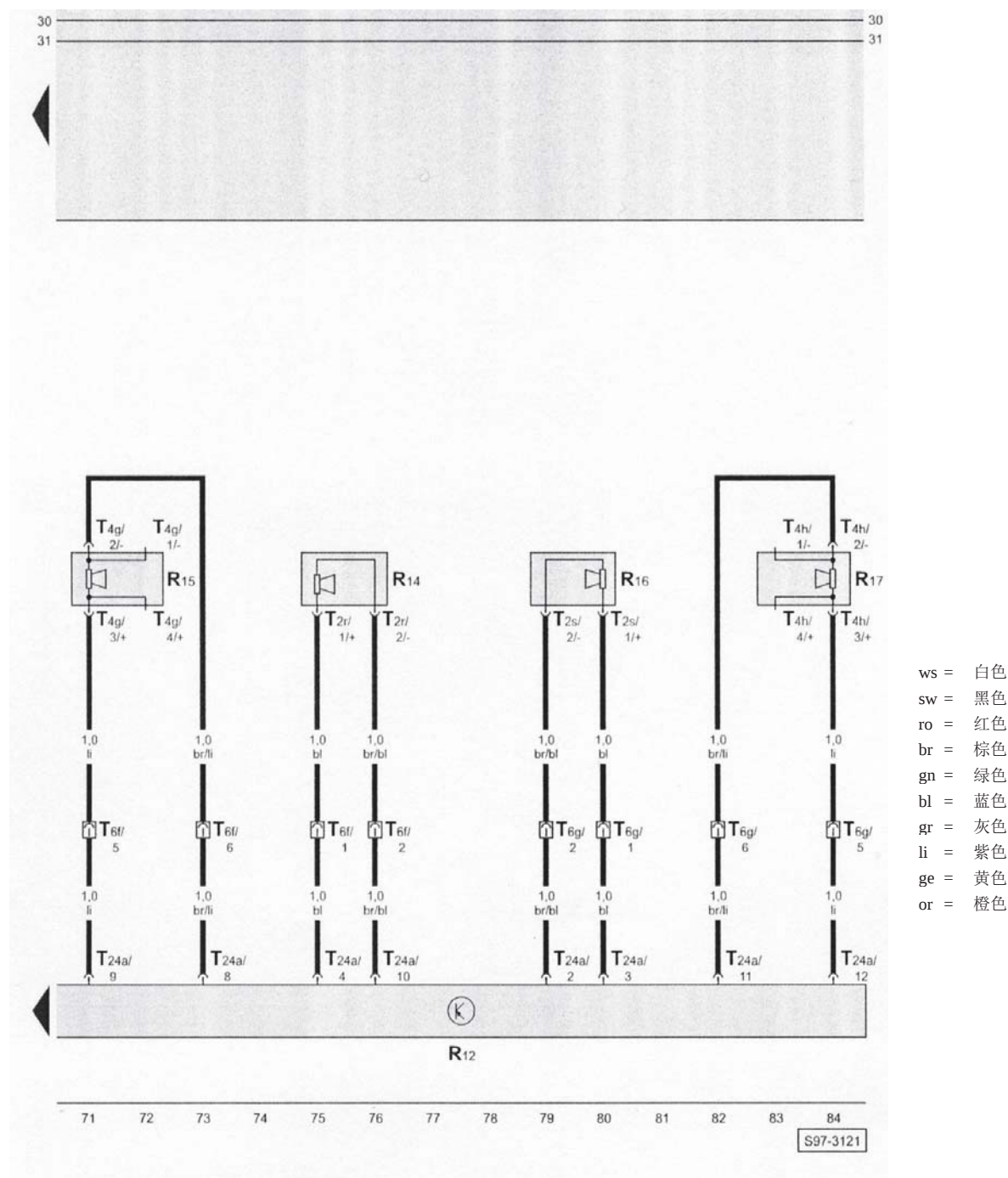
- R — 收音机
- R12 — 放大器，在后搁板下方
- S260 — 放大器保险丝，在继电器盒后方的后部辅助继电器盒上
- T81 — 8 针插头连接，在收音机上（棕色）
- T15f — 15 针插头，在右侧的 A 柱上（白色）
- T23b — 23 针插头，在放大器上
- T24a — 24 针插头，在放大器上
- (V21) — 正极接口（30a），在收音机放大器线束里
- (W64) — 接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在车板线束中
- (W65) — 接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在车板线束中

放大器，前置扬声器



- | | | | | | |
|-----|---|-----------------------|------|---|-----------------------|
| R12 | — | 放大器，在后搁板下方 | T4b | — | 4 针插头连接，在 A 柱的左边（黑色） |
| R20 | — | 高音扬声器，左前 | T4c | — | 4 针插头连接，在低音扩音器的左前 |
| R21 | — | 低音扬声器，左前 | T4d | — | 4 针插头连接，在 A 柱的右边（黑色） |
| R22 | — | 高音扬声器，右前 | T4e | — | 4 针插头连接，在右边的 A 柱（黑色） |
| R23 | — | 低音扬声器，右前 | T4f | — | 4 针插头连接，在低音扩音器右前 |
| T2o | — | 2 针插头连接，在高音扩音器的左前部 | T8m | — | 8 针插头连接，连到左侧 A 柱上（黑色） |
| T2p | — | 2 针插头连接，在高音扩音器的右前部 | T8n | — | 8 针插头连接，连到右侧 A 柱上（黑色） |
| T4a | — | 4 针插头连接，在支柱 A 的左边（黑色） | T23b | — | 23 针插头，在放大器上 |

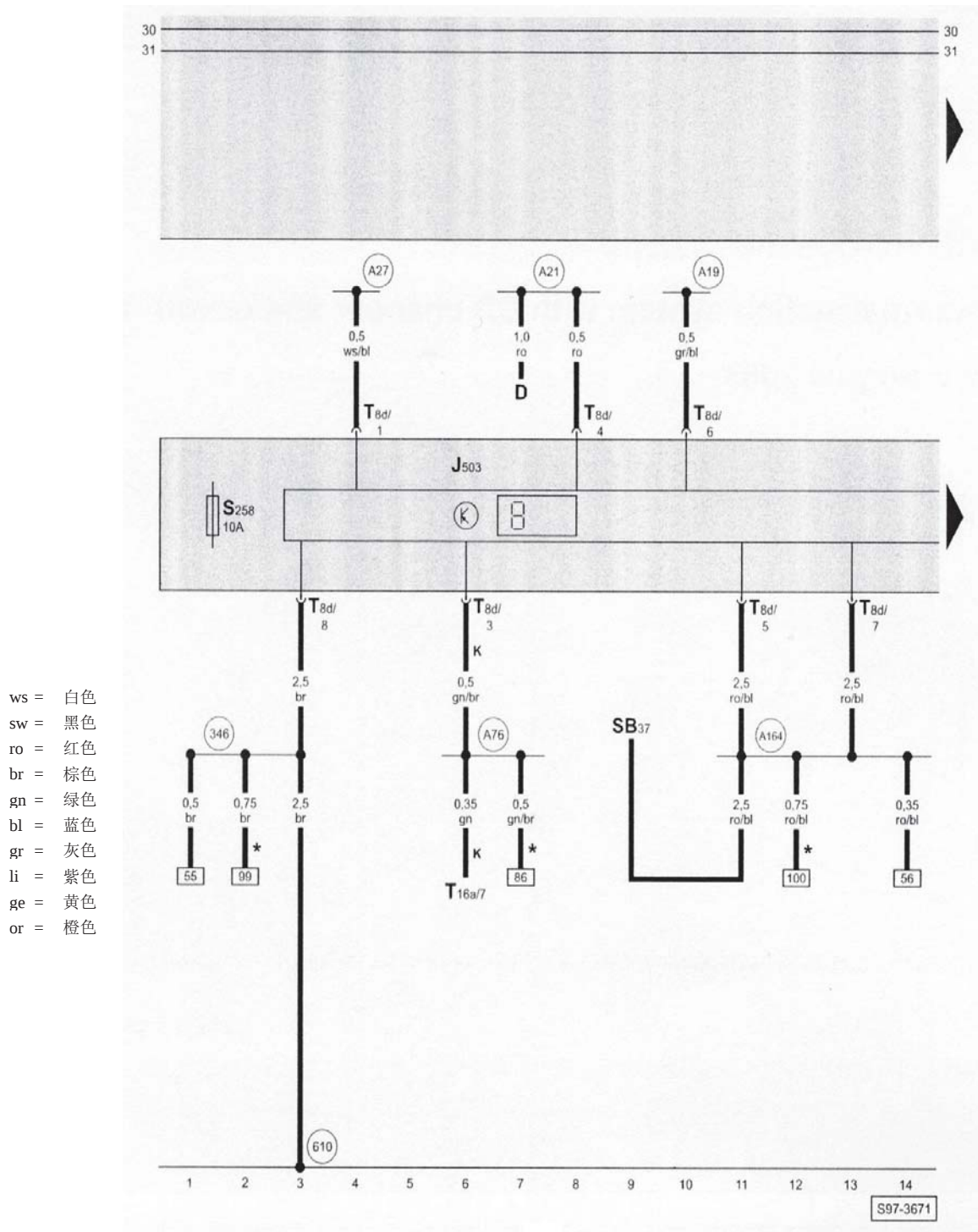
放大器, 后置扬声器



- R12 — 放大器, 在后搁板下方
R14 — 高音扬声器, 左后
R15 — 低音扬声器, 左后
R16 — 高音扬声器, 右后
R17 — 低音扬声器, 右后
T2r — 2 针插头连接, 在后部高音扩音器的左边
T2s — 2 针插头连接, 在后部高音扩音器的右边
T4g — 4 针插头连接, 在低音扩音器左后
T4h — 4 针插头连接, 在低音扩音器右后
T6f — 6 针插头连接, 连到左侧 B 柱上 (红色)
T6g — 6 针插头连接, 连到左侧 B 柱上 (红色)
T24a — 24 针插头, 在放大器上

无线电导航系统，
带 CD 换碟机或者电视调谐器的无线电导航系统
从 2003 年 8 月起

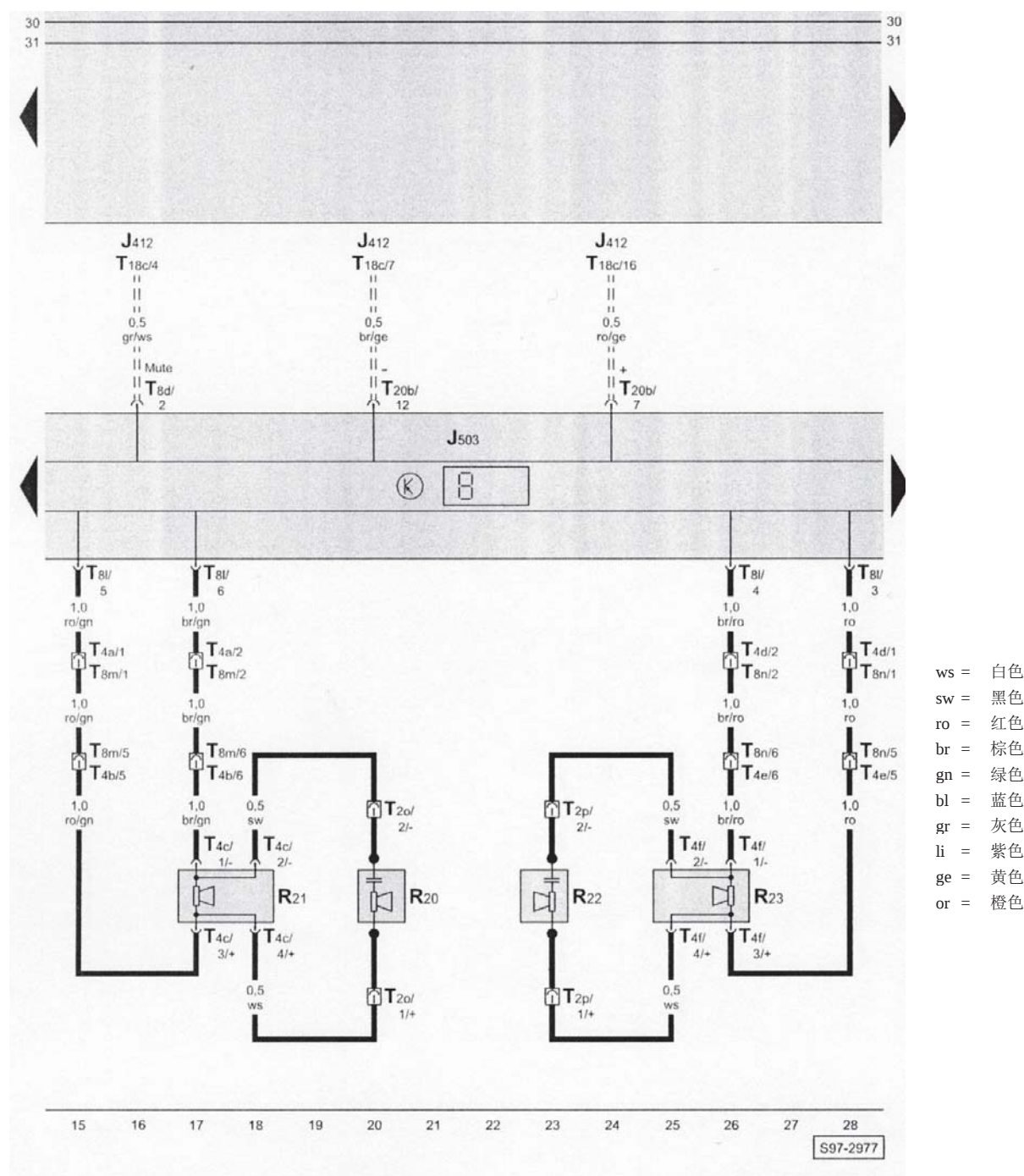
无线电导航系统控制单元



- D — 点火/起动器开关
J503 — 无线电导航系统控制单元
S258 — 无线电导航系统的保险丝
SB37 — 保险丝，在保险丝盒里
T8d — 8 针插头，在无线电导航系统控制单元上（黑色）
T16a — 16 针接头，在驾驶员侧杂物箱的下面（诊断接口）

- 346 — 接地接口（音频），在仪表板线上
610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
A19 — 接口（58d），在仪表板线束中
A21 — 正极接口（86s），在仪表板线束中
A27 — 接口（车辆速度信号），在仪表板线束中
A76 — 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中
A164 — 正极接口，-2-(30a)，在仪表板线束中
* — 仅仅适用于带电视调谐器的车辆

无线电导航系统控制单元，前置扬声器



J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

J503 — 无线电导航系统控制单元

R20 — 高音扬声器，左前

R21 — 低音扬声器，左前

R22 — 高音扬声器，右前

R23 — 低音扬声器，右前

T2o — 2针插头连接，在左前方的低音扩音器上

T2p — 2针插头连接，在右前方的低音扩音器上

T4a — 4针插头连接，在左侧的A柱上（黑色）

T4b — 4针插头连接，在左侧的A柱上（黑色）

T4c — 4针插头连接，在左前方的低音扩音器上

T4d — 4针插头连接，在右侧的A柱上（黑色）

T4e — 4针插头，连到右侧的A柱上（黑色）

T4f — 4针插头连接，在右前方的低音扩音器上

T8d — 8针插头，连到无线电导航系统控制单元上（黑色）

T8l — 8针插头连接，连到无线电导航系统上（棕色）

T8m — 8针插头连接，连到左侧A柱上（黑色）

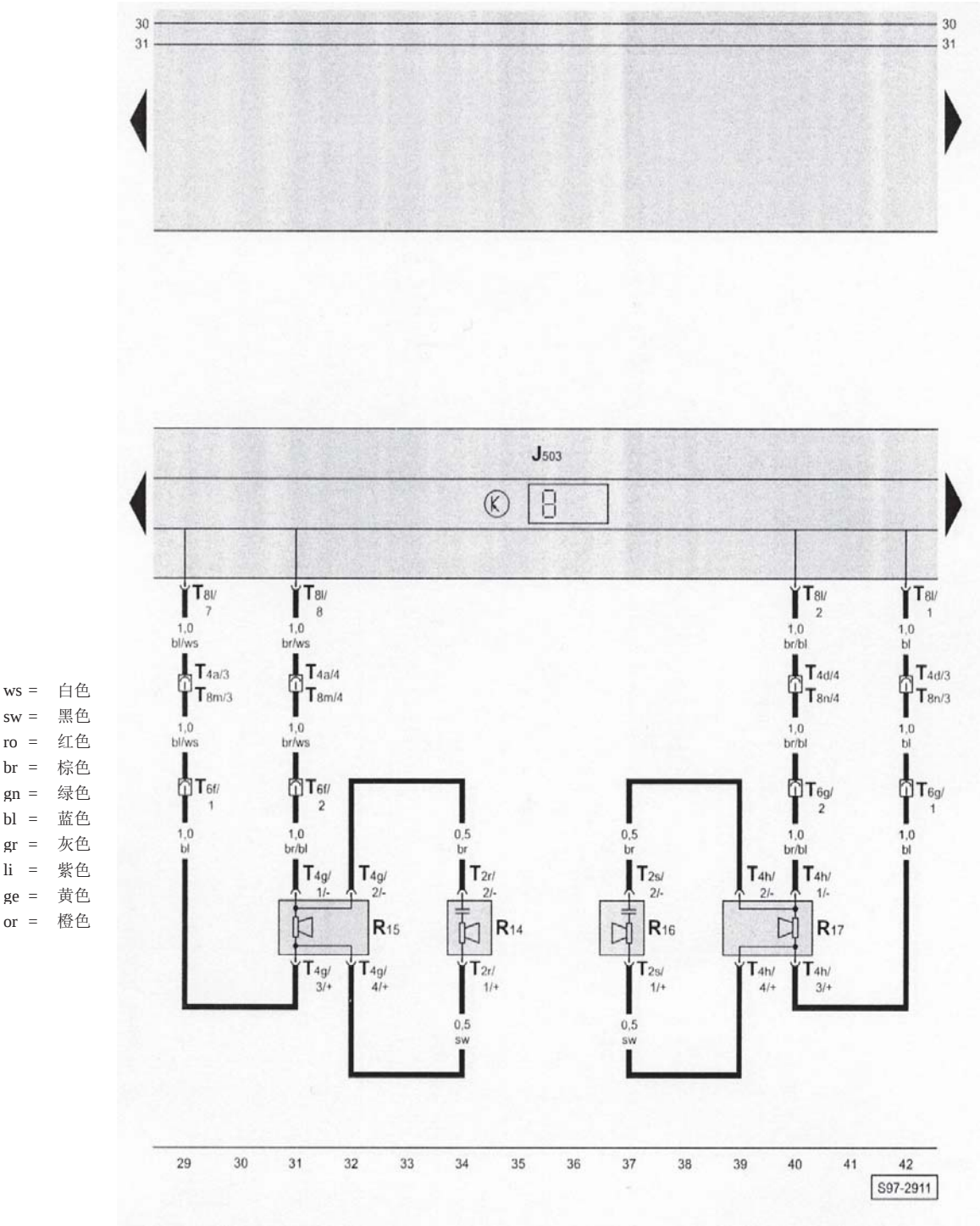
T8n — 8针插头连接，连到右侧A柱上（黑色）

T18c — 18针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）

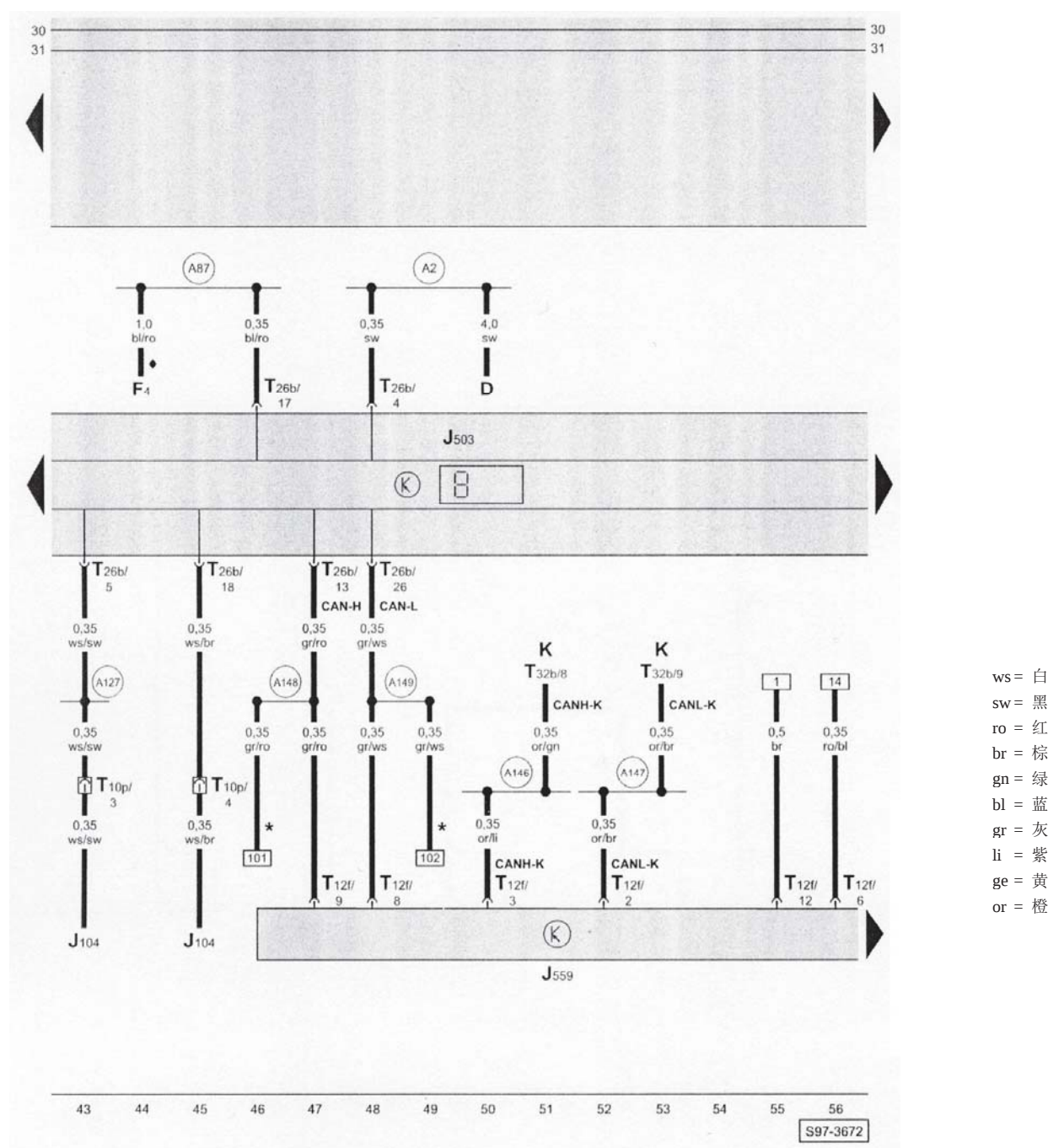
T20b — 20针插头连接，在无线电导航系统控制单元上

=== — 仅用于带电话系统的车辆

无线电导航系统控制单元，后置扬声器

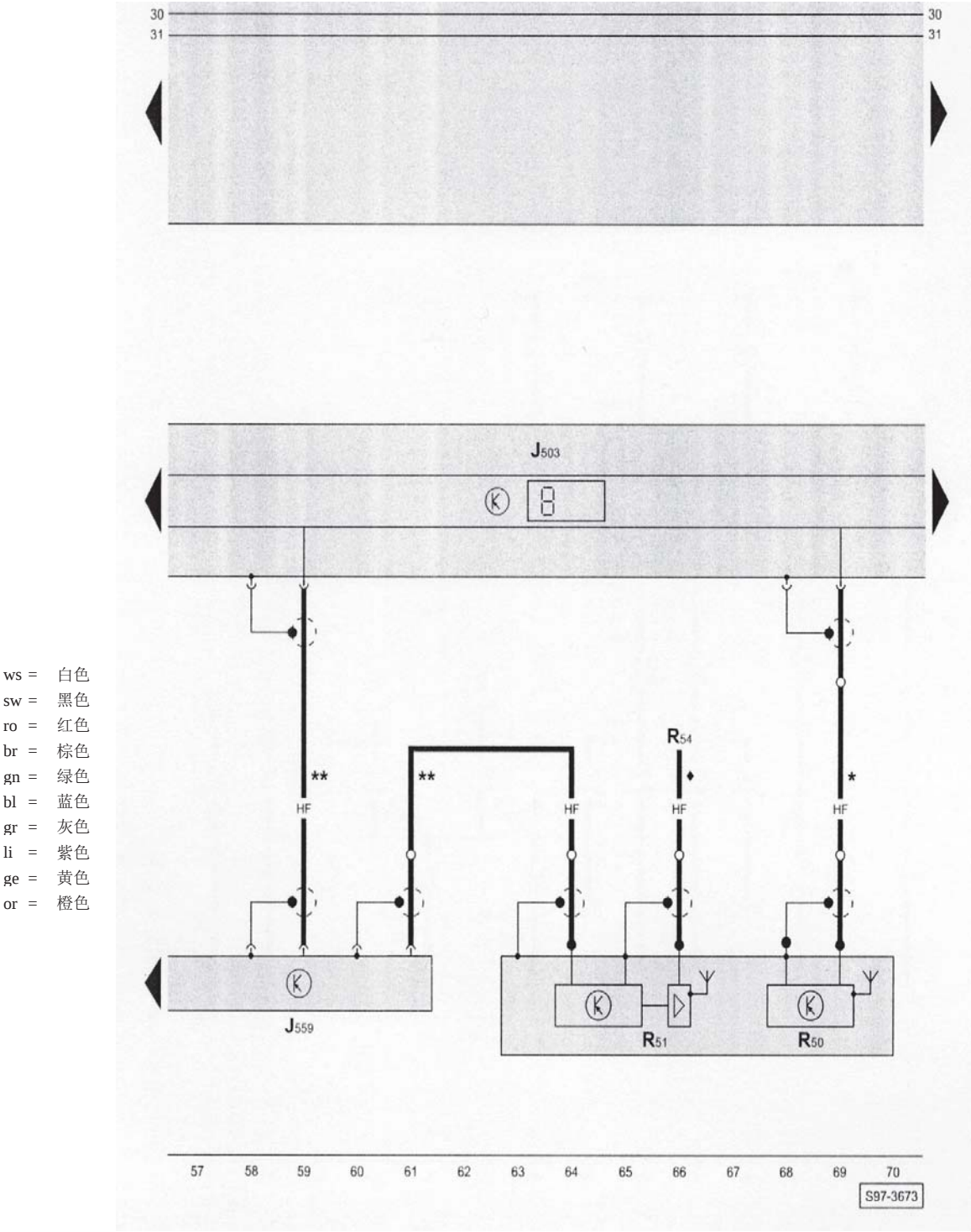


- | | | | | | |
|------|---|----------------------|-----|---|------------------------|
| J503 | — | 无线电导航系统控制单元 | T4d | — | 4 针插头连接，在右侧 A 柱上（黑色） |
| R14 | — | 高音扬声器，左后 | T4g | — | 4 针插头连接，在左后侧的低音扩音器上 |
| R15 | — | 低音扬声器，左后 | T4h | — | 4 针插头连接，在右后低音扩音器上 |
| R16 | — | 高音扬声器，右后 | T6f | — | 6 针插头连接，连到左侧 B 柱上（红色） |
| R17 | — | 低音扬声器，右后 | T6g | — | 6 针插头连接，连到左侧 B 柱上（红色） |
| T2r | — | 2 针插头连接，在左后侧的高音扩音器上 | T8l | — | 8 针插头连接，连到无线电导航系统上（棕色） |
| T2s | — | 2 针插头连接，在右后侧的高音扩音器上 | T8m | — | 8 针插头连接，连到左侧 A 柱上（黑色） |
| T4a | — | 4 针插头连接，在左侧 A 柱上（黑色） | T8n | — | 8 针插头连接，连到右侧 A 柱上（黑色） |



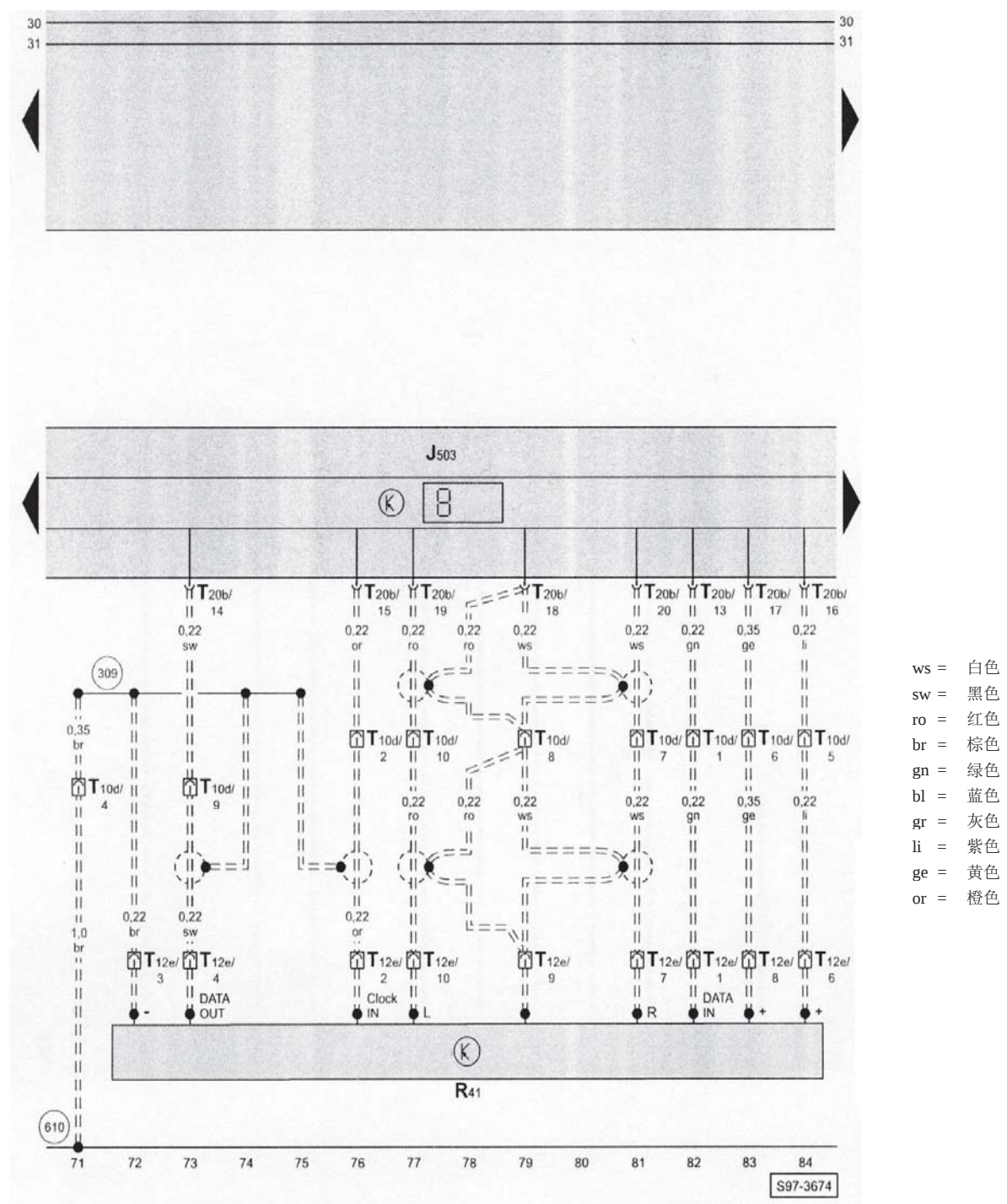
- D — 点火/起动机开关
- F4 — 倒车灯开关
- J104 — 带电子差速锁 (EDL) 的防抱死刹车系统 (ABS) / 带电子差速锁 (EDL) 和循迹控制系统 (TCS) / 电控稳定程序 (ESP) 的防抱死刹车系统 (ABS) 控制单元
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- J559 — 交通信息无线电控制单元, 在仪表板下方
- K — 嵌入式仪表板
- T10p — 10 针插头, 在右侧的 A 柱 (灰色)
- T12f — 12 针插头连接, 在交通信息无线电控制单元上
- T26b — 26 针插头, 连到无线电导航系统控制单元上
- T32b — 32 针插头, 连到嵌入式仪表板上 (绿色)

- A2 — 正极接口 (15), 在仪表板线束中
- A87 — 接口 (倒车灯), 在仪表板线束中
- A127 — 接口 (左后轮速度传感器), 在仪表板线束中
- A146 — 接口 (H 总线, 便利电气设备 (Convenience)), 在仪表板线束中
- A147 — 接口 (L 总线, 便利电气设备 (Convenience)), 在仪表板线束中
- A148 — 接口 (H 总线, 导航), 在仪表板线束中
- A149 — 接口 (L 总线, 导航), 在仪表板线束中
- * — 仅仅适用于带电视调谐器的车型
- ◆ — 不适用于配备自动变速器的车型



- | | | | | | |
|------|---|------------------|----|---|----------|
| J503 | — | 无线电导航系统控制单元 | * | — | 导航系统天线电缆 |
| J559 | — | 交通信息无线电控制单元，仪表板后 | ** | — | 无线电天线电缆 |
| R50 | — | 导航天线（GPS 全球定位系统） | ◆ | — | 移动电话天线电缆 |
| R51 | — | 无线电/电话天线 | | | |
| R54 | — | 移动电话（便携） | | | |

无线电导航系统控制单元, CD 换碟机



J503 — 无线电导航系统控制单元

R41 — CD 换碟机

T10d — 10 针插头, 在左侧的 A 柱上 (深棕色)

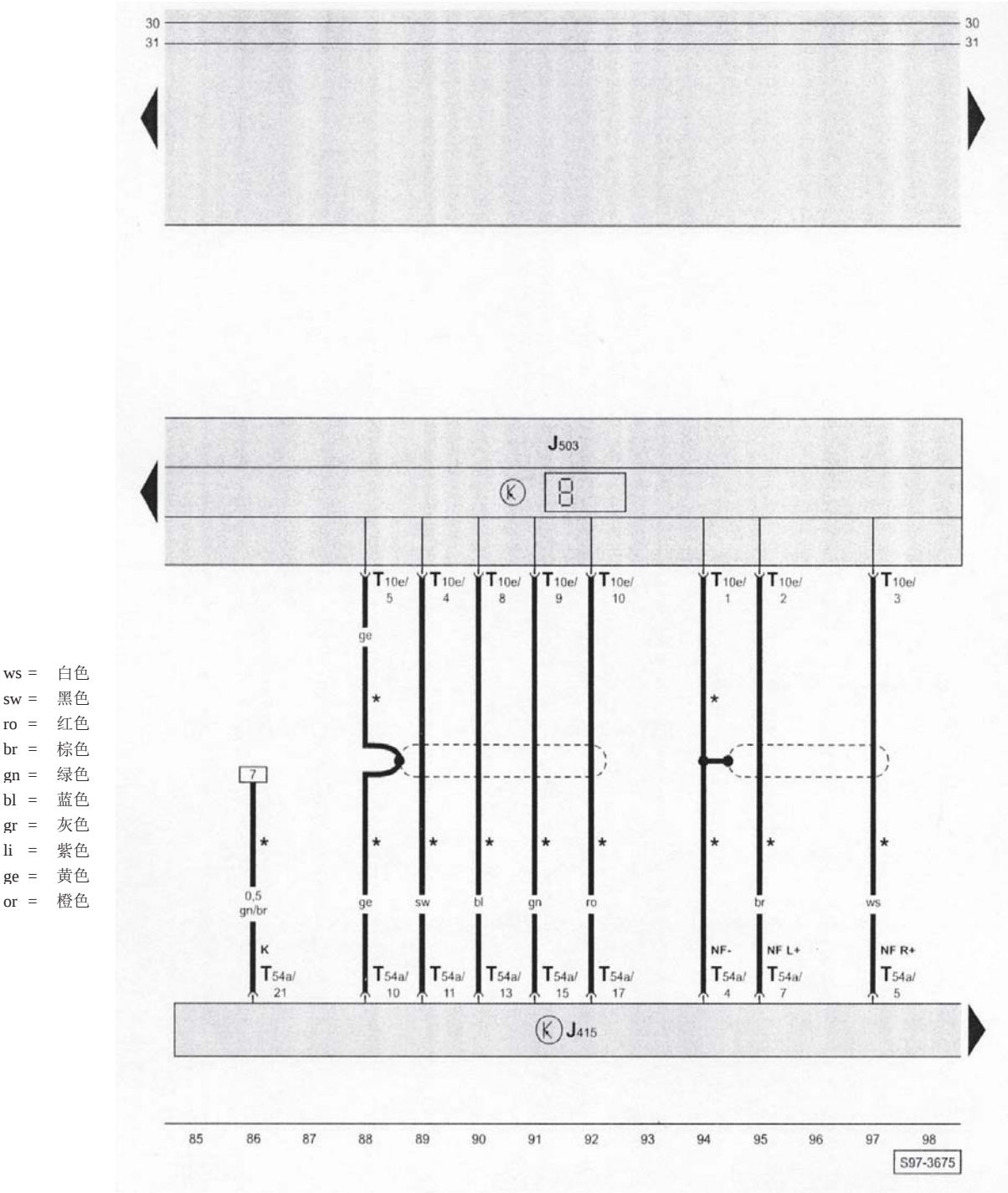
T12e — 12 针插头, 在 CD 换碟机上

T20b — 20 针插头连接, 在无线电导航系统的控制单元上

309 — 接地接口-1- (屏蔽), 在到 CD 换碟机的线上

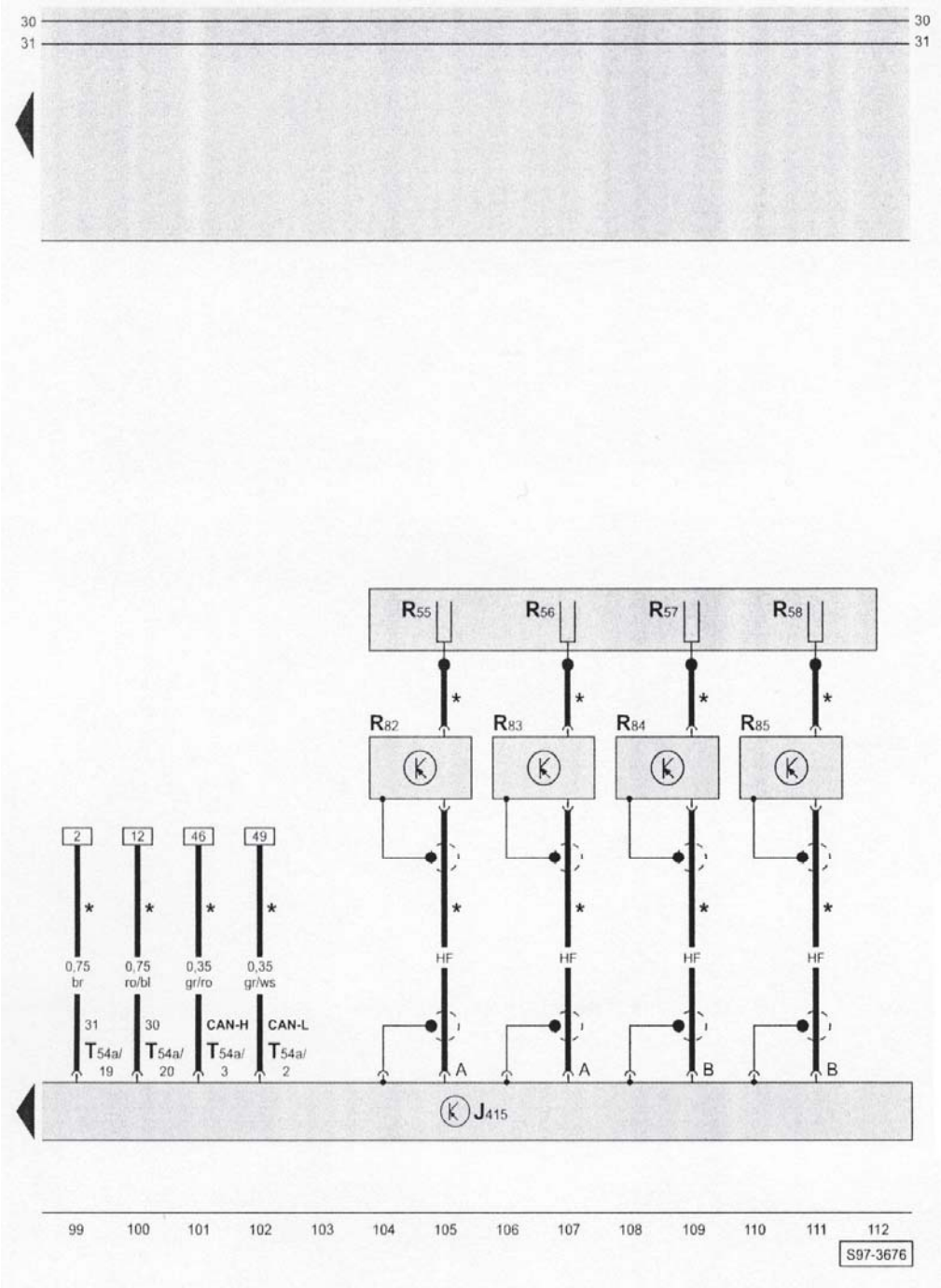
610 — 接地点 (音频), 在前方中控台下方

=== — 仅仅适用于带 CD 换碟机的车型



- J415 — 电视调谐器
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- T10e — 10 针插头，连到无线电导航系统控制单元上
- T54a — 54 针插头，连到电视调谐器上
- * — 仅仅适用于带电视调谐器的车辆

电视调谐器，电视天线，电视天线放大器



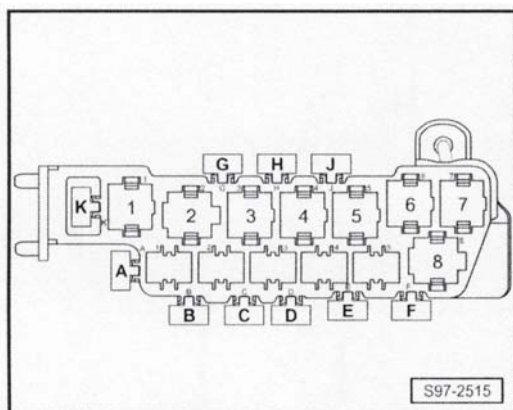
- J415 — 电视调谐器
- R55 — 电视天线-1-
- R56 — 电视天线-2-
- R57 — 电视天线-3-
- R58 — 电视天线-4-
- R82 — 电视天线放大器-1-, 在后窗搁板下方
- R83 — 电视天线放大器-2-, 在后窗搁板下方
- R84 — 电视天线放大器-3-, 在后窗搁板下方
- R85 — 电视天线放大器-4-, 在后窗搁板下方
- T54a — 54 针插头，连到电视调谐器上
- * — 仅仅适用于带电视调谐器的车辆

带数字音响包的无线电导航系统,

带数字音响包、CD 换碟机或者电视调谐器的无线电导航系统,

从 2003 年 8 月起

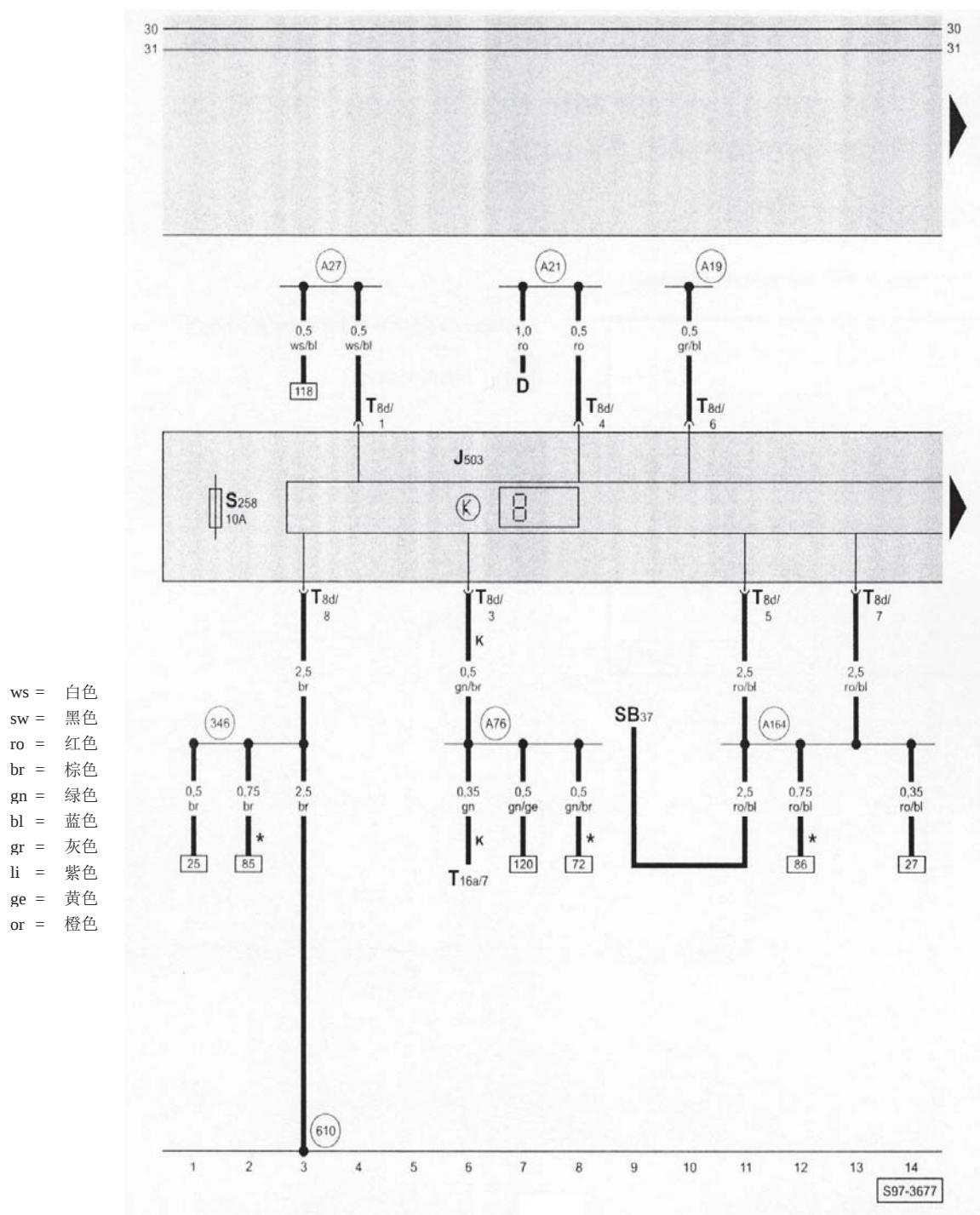
继电器盒后方的辅助继电器盒:



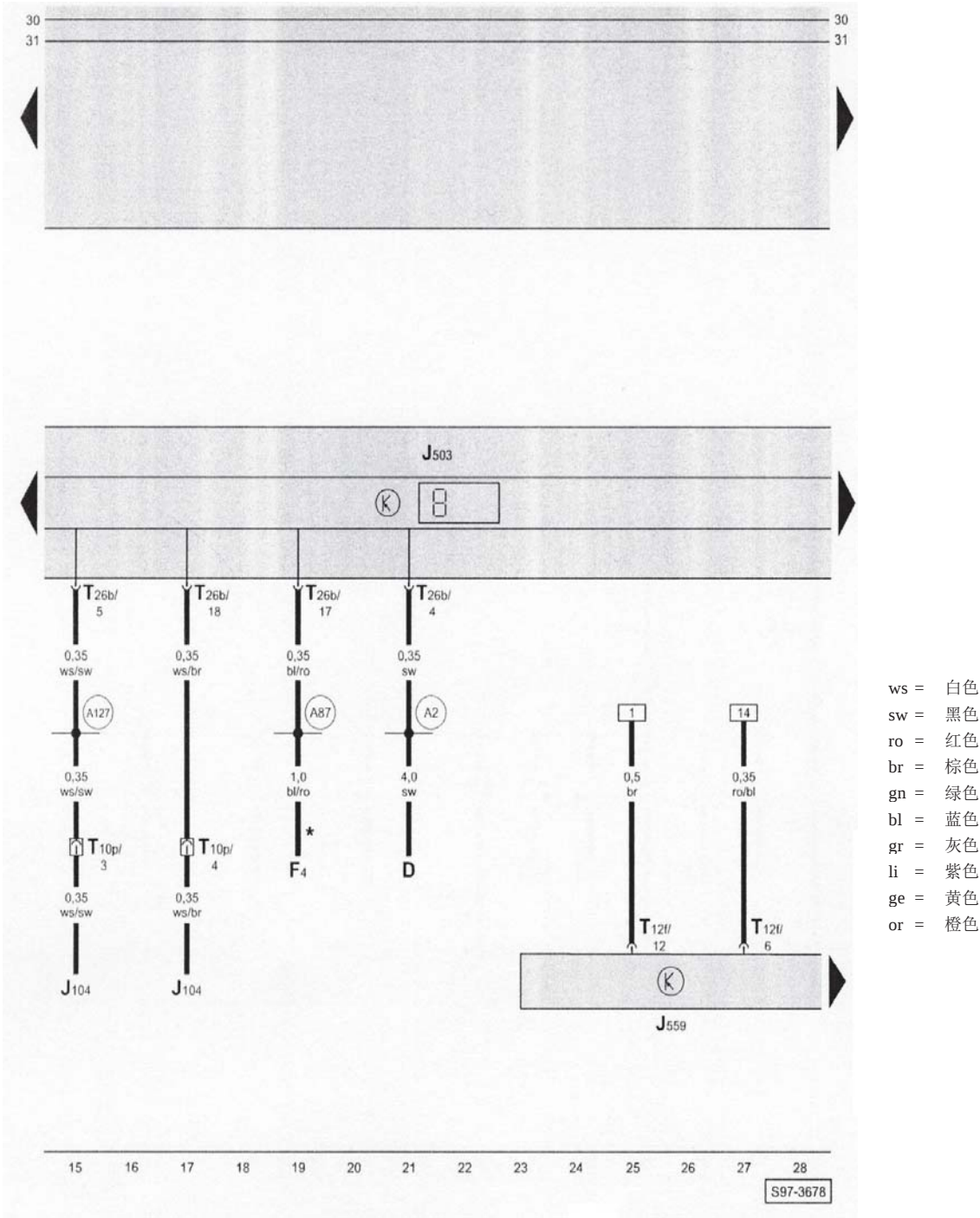
单独保险丝的位置分配

A — 放大器保险丝

无线电导航系统控制单元

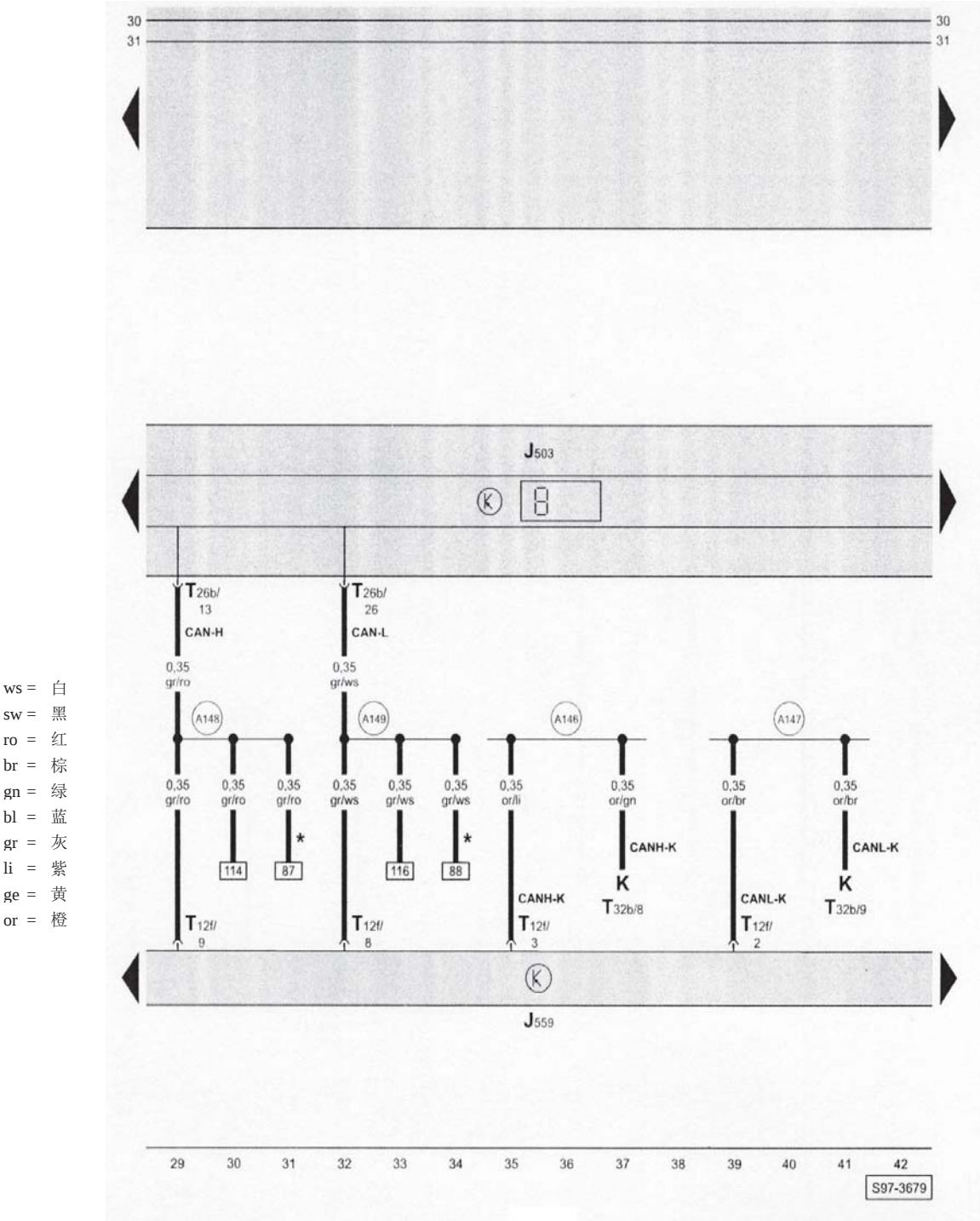


无线电导航系统控制单元、交通信息无线电控制单元

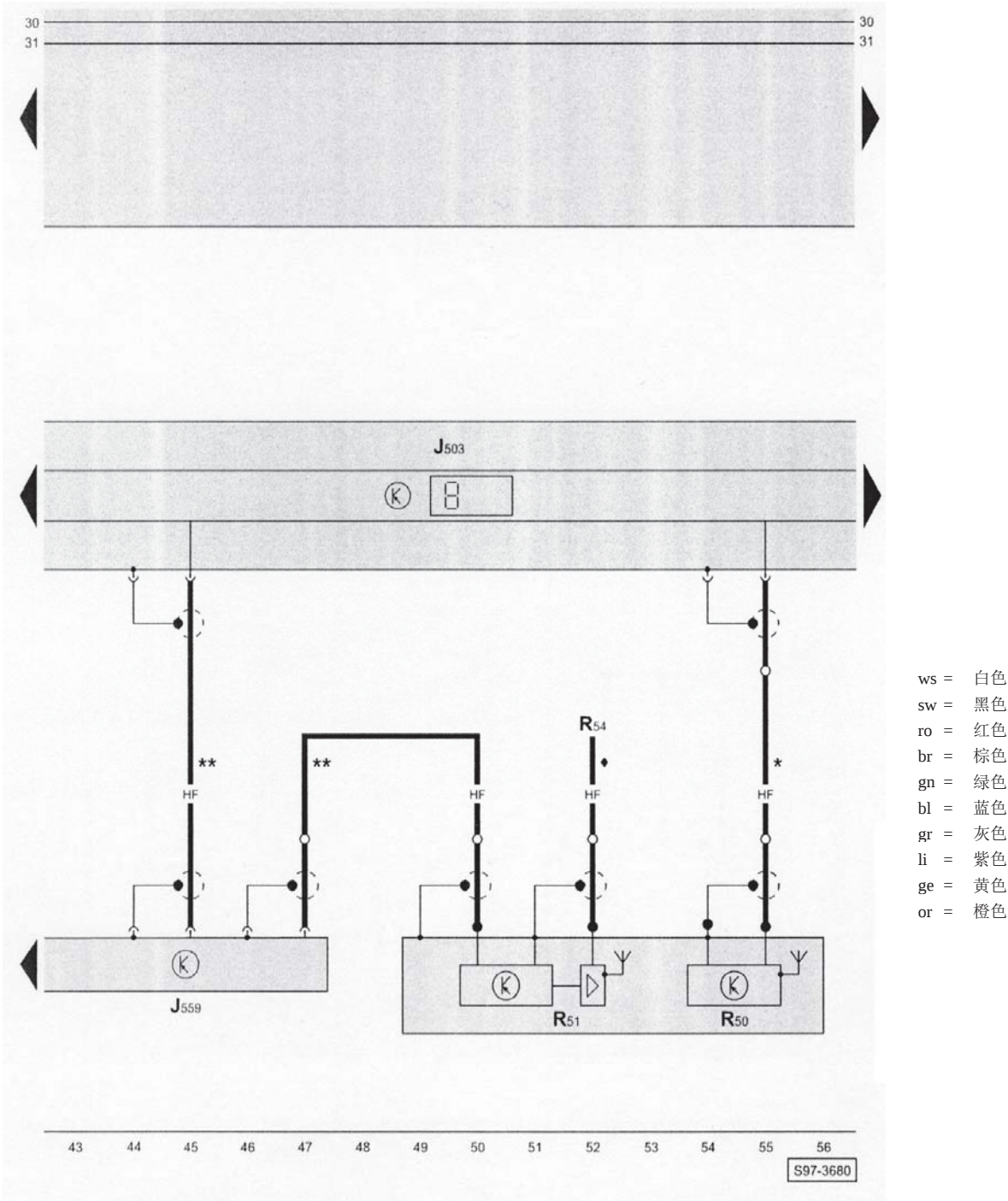


- D — 点火/起动器开关
- F4 — 倒车灯开关
- J104 — 带电子差速锁（EDL）的防抱死刹车系统（ABS）/带电子差速锁（EDL）和循迹控制系统（TCS）/电控稳定程序（ESP）的防抱死刹车系统（ABS）控制单元
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- J559 — 交通信息无线电控制单元，在仪表板下
- T10p — 10 针插头，连到右侧的 A 柱上（灰色）
- T12f — 12 针插头连接，在交通信息无线电控制单元上
- T26b — 26 针插头，在无线电导航系统控制单元上
- A2 — 正极接口（15），在仪表板线束中
- A87 — 接口（倒车灯），在仪表板线束中
- A127 — 接口（左后轮速度传感器），在仪表板线束中
- * — 不适用于配备自动变速器的车型

无线电导航系统控制单元、交通信息无线电控制单元

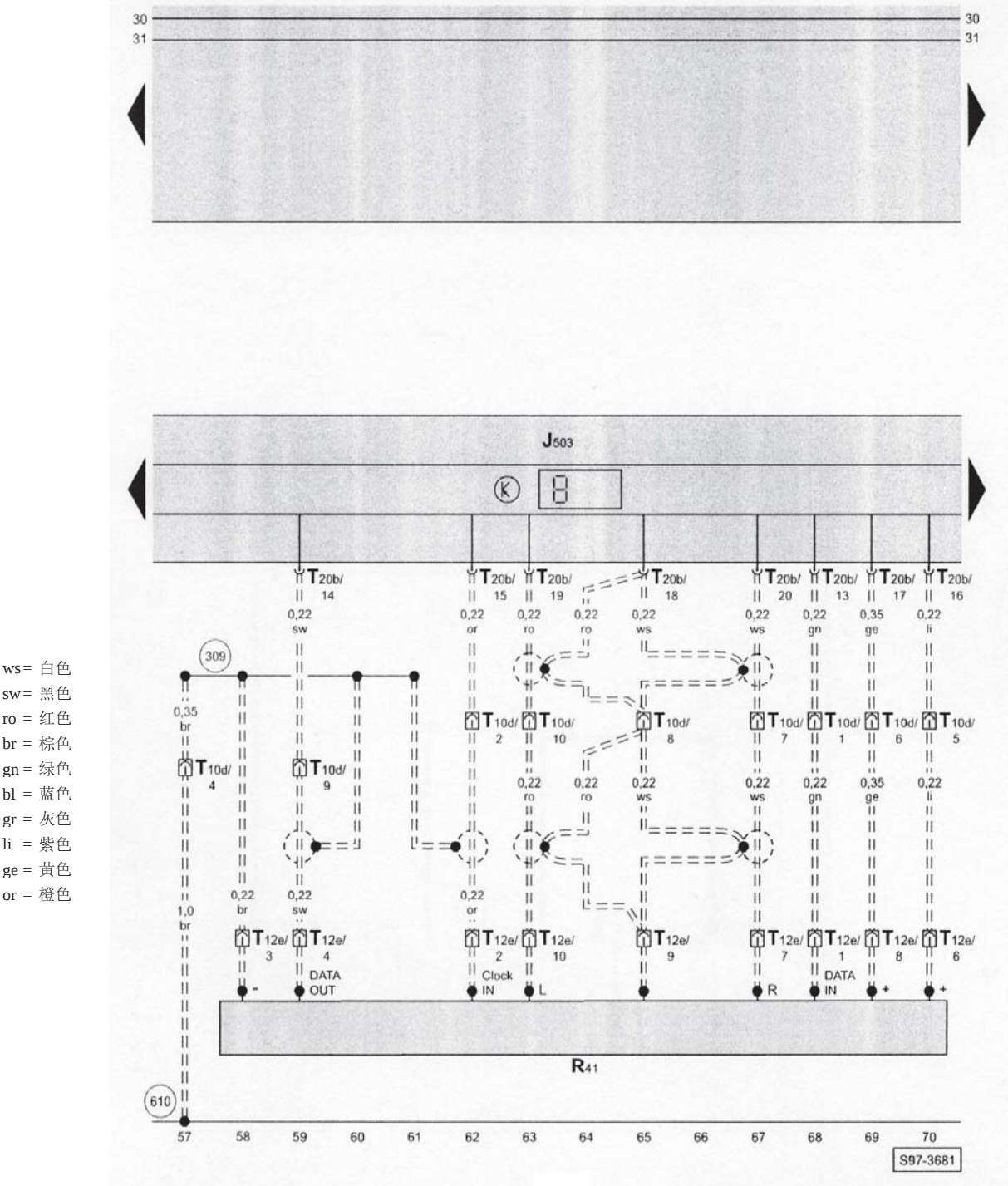


- | | | | | | |
|------|---|-------------------------|--------|---|--|
| J503 | — | 无线电导航系统控制单元 | (A146) | — | 接口 (H 总线, 便利电气设备 (Convenience)), 在仪表板线束中 |
| J559 | — | 交通信息无线电控制单元, 在仪表板下 | (A147) | — | 接口 (L 总线, 便利电气设备 (Convenience)), 在仪表板线束中 |
| K | — | 嵌入式仪表板 | (A148) | — | 接口 (H 总线, 导航), 在仪表板线束中 |
| T12f | — | 12 针插头连接, 在交通信息无线电控制单元上 | (A149) | — | 接口 (L 总线, 导航), 在仪表板线束中 |
| T26b | — | 26 针插头, 连到无线电导航系统控制单元上 | * | — | 仅仅适用于带电视调谐器的车辆 |
| T32b | — | 插头连接, 连到在仪表板上 (绿色) | | | |



- | | | | | | |
|------|---|------------------|----|---|----------|
| J503 | — | 无线电导航系统控制单元 | * | — | 导航系统天线电缆 |
| J559 | — | 交通信息无线电控制单元，仪表板后 | ** | — | 收音机天线电缆 |
| R50 | — | 导航天线（GPS 全球定位系统） | ◆ | — | 移动电话天线电缆 |
| R51 | — | 收音机/电话天线 | | | |
| R54 | — | 移动电话（便携式） | | | |

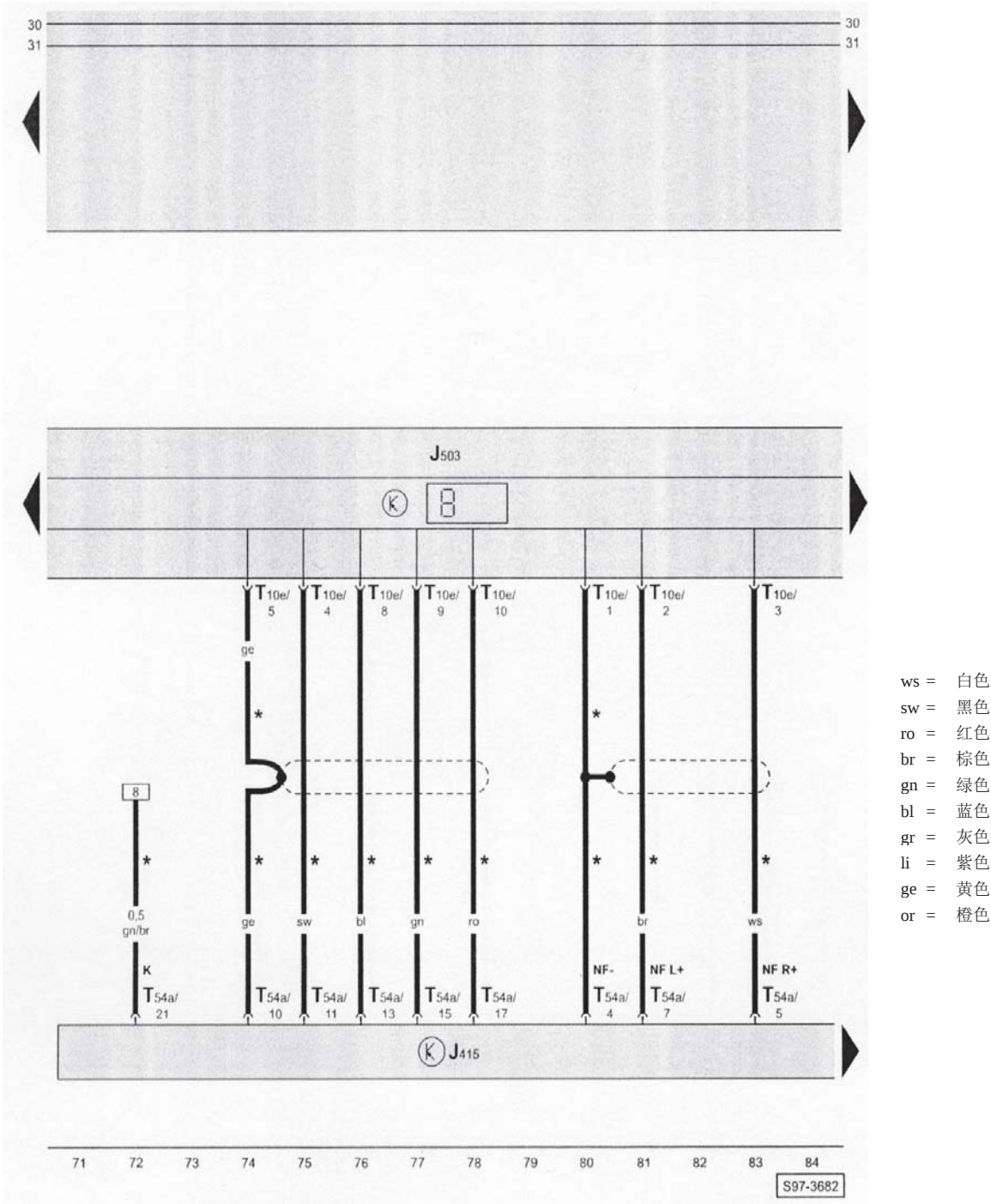
无线电导航系统、CD 换碟机



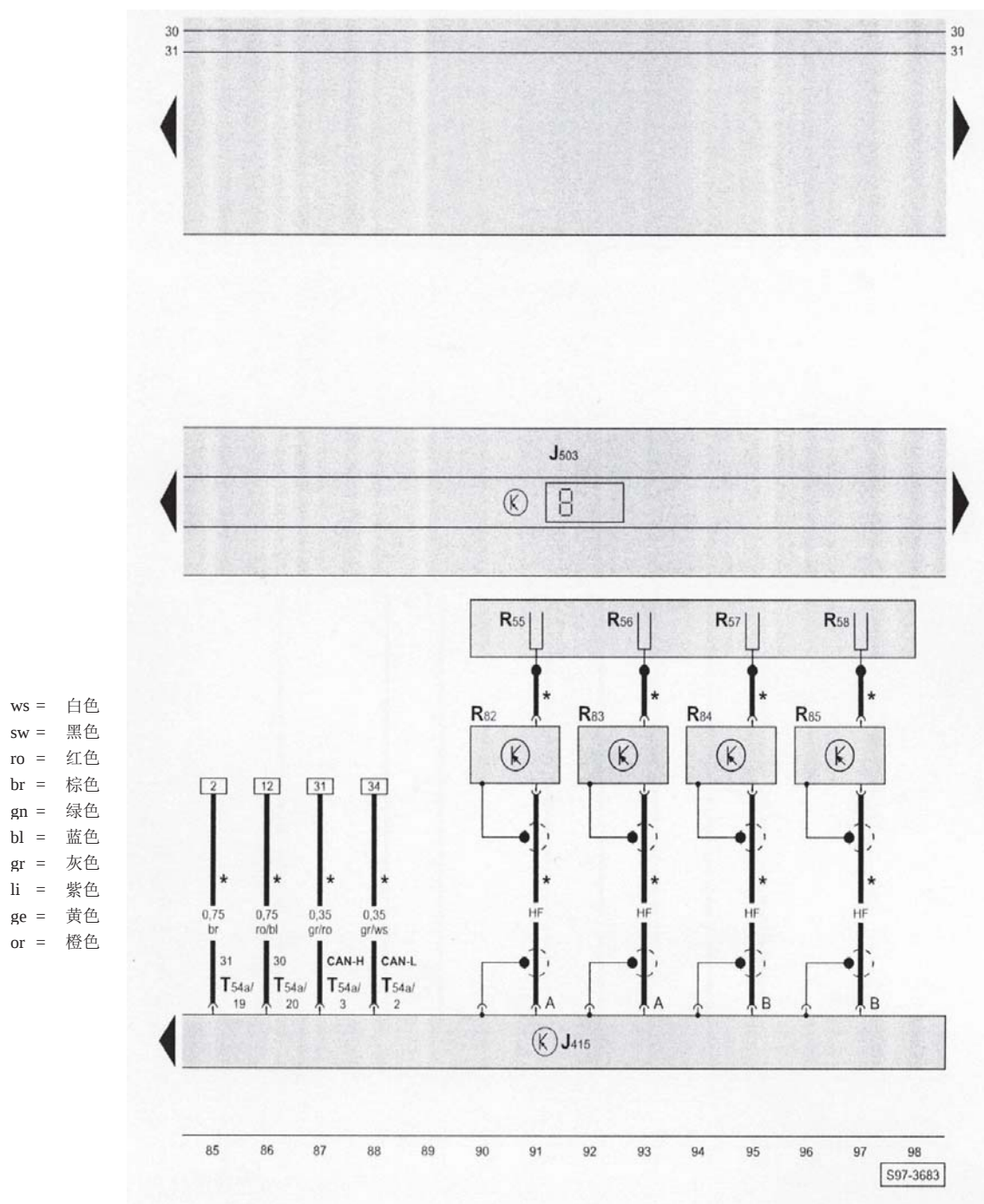
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- R41 — CD 换碟机
- T10d — 10 针插头连接，在左侧的 A 柱上（深棕色）
- T12e — 12 针插头，在 CD 换碟机上
- T20b — 20 针插头连接，在无线电导航系统的控制单元上

- 309 — 接地接口-1-（屏蔽），在到 CD 换碟机的线上
- 610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
- == — 仅仅适用于带 CD 换碟机的车型

无线电导航系统、电视调谐器

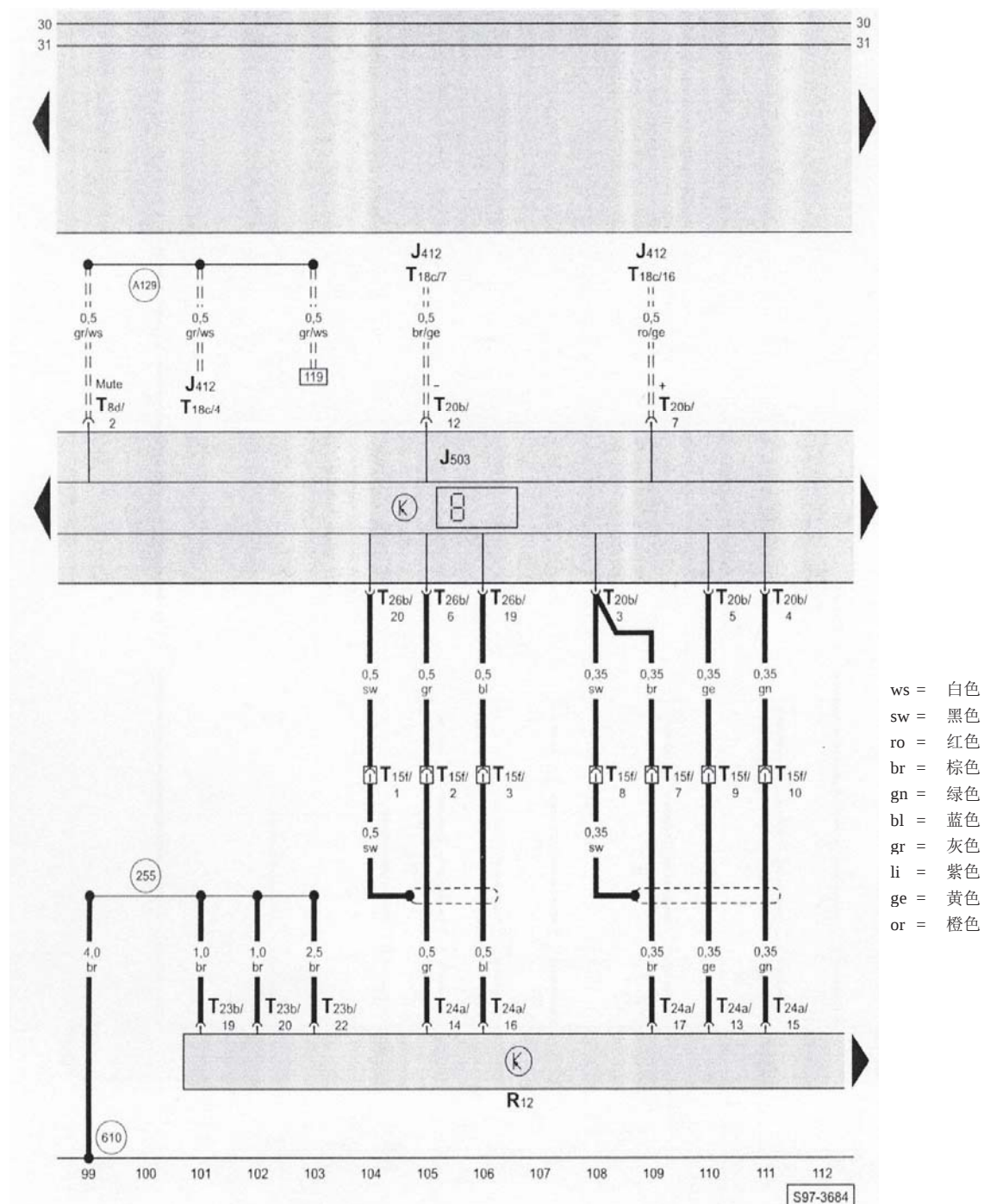


- J415 — 电视调谐器
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- T10e — 10 针插头，连到无线电导航系统控制单元上
- T54a — 54 针插头，连到电视调谐器上
- * — 仅仅适用于带电视调谐器的车辆



- J415 — 电视调谐器
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- R55 — 电视天线-1-
- R56 — 电视天线-2-
- R57 — 电视天线-3-
- R58 — 电视天线-4-
- R82 — 电视天线放大器-1-, 在后窗搁板下方
- R83 — 电视天线放大器-2-, 在后窗搁板下方
- R84 — 电视天线放大器-3-, 在后窗搁板下方
- R85 — 电视天线放大器-4-, 在后窗搁板下方
- T54a — 54 针插头, 连到电视调谐器上
- * — 仅仅适用于带电视调谐器的车辆

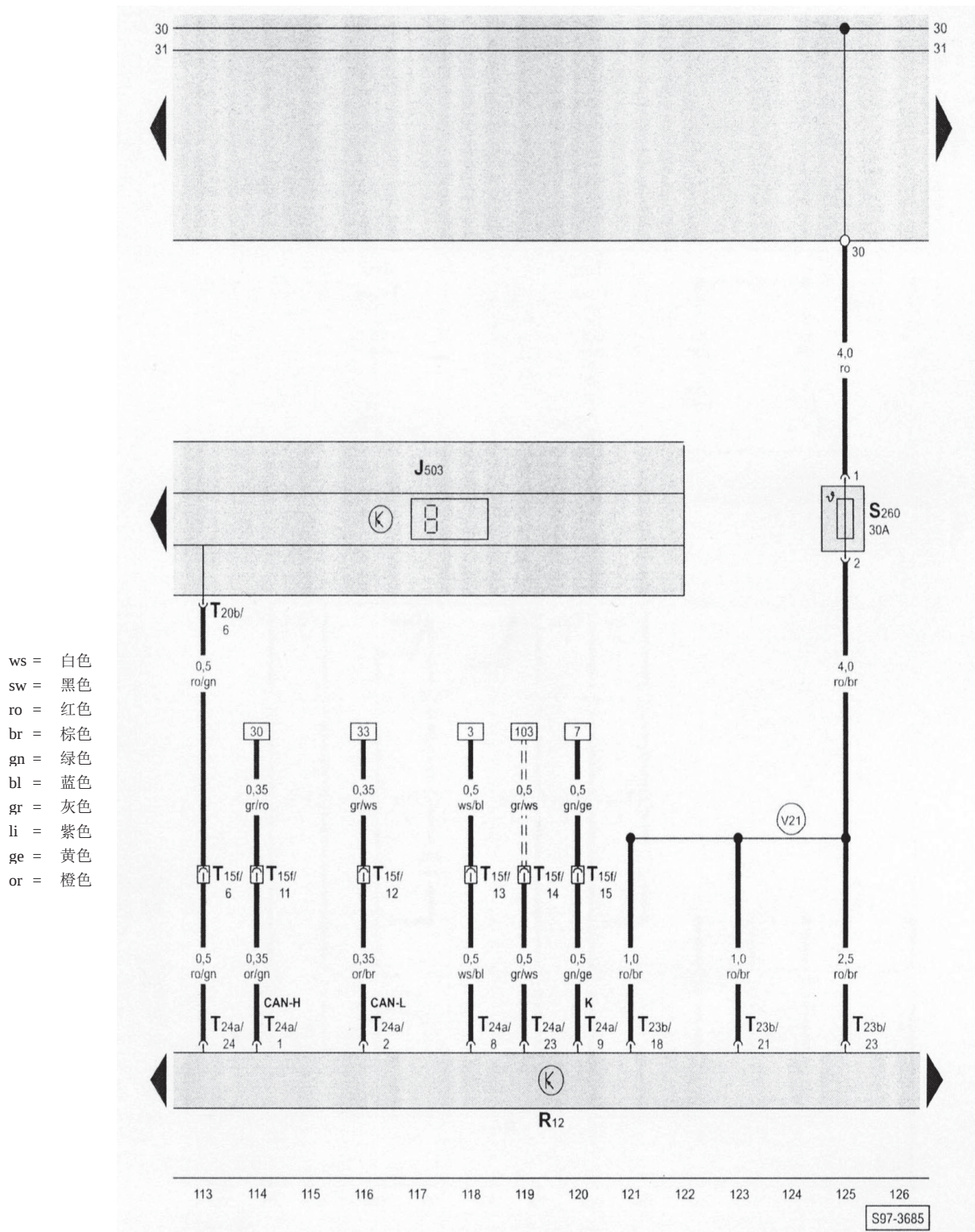
无线电导航系统控制单元、放大器



- J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）
J503 — 无线电导航系统控制单元
R12 — 放大器，在后搁板下方
T8d — 8 针插头，在无线电导航系统控制单元上（黑色）
T15f — 15 针插头连接，在右侧的 A 柱上（白色）
T18c — 18 针插头，在电话操作电子设备的控制单元（接口盒）
T20b — 20 针插头连接，在无线电导航系统控制单元上
T23b — 23 针插头连接，在放大器上
T24a — 24 针插头连接，在放大器上
T26b — 26 针插头，在无线电导航系统控制单元

- (255) — 接地接口-1-，在到无线电放大器的线上
(610) — 接地点（音频），在前方中控台下方
(A129) — 接口（静音电路），在仪表板线束中
=== — 仅用于带电话系统的车辆

无线电导航系统控制单元、放大器



J503 — 无线电导航系统控制单元

R12 — 放大器，在后搁板下方

S260 — 放大器保险丝，在后边的继电器盒上方的辅助继电器盒上

T15f — 15 针插头连接，在右侧的 A 柱上（白色）

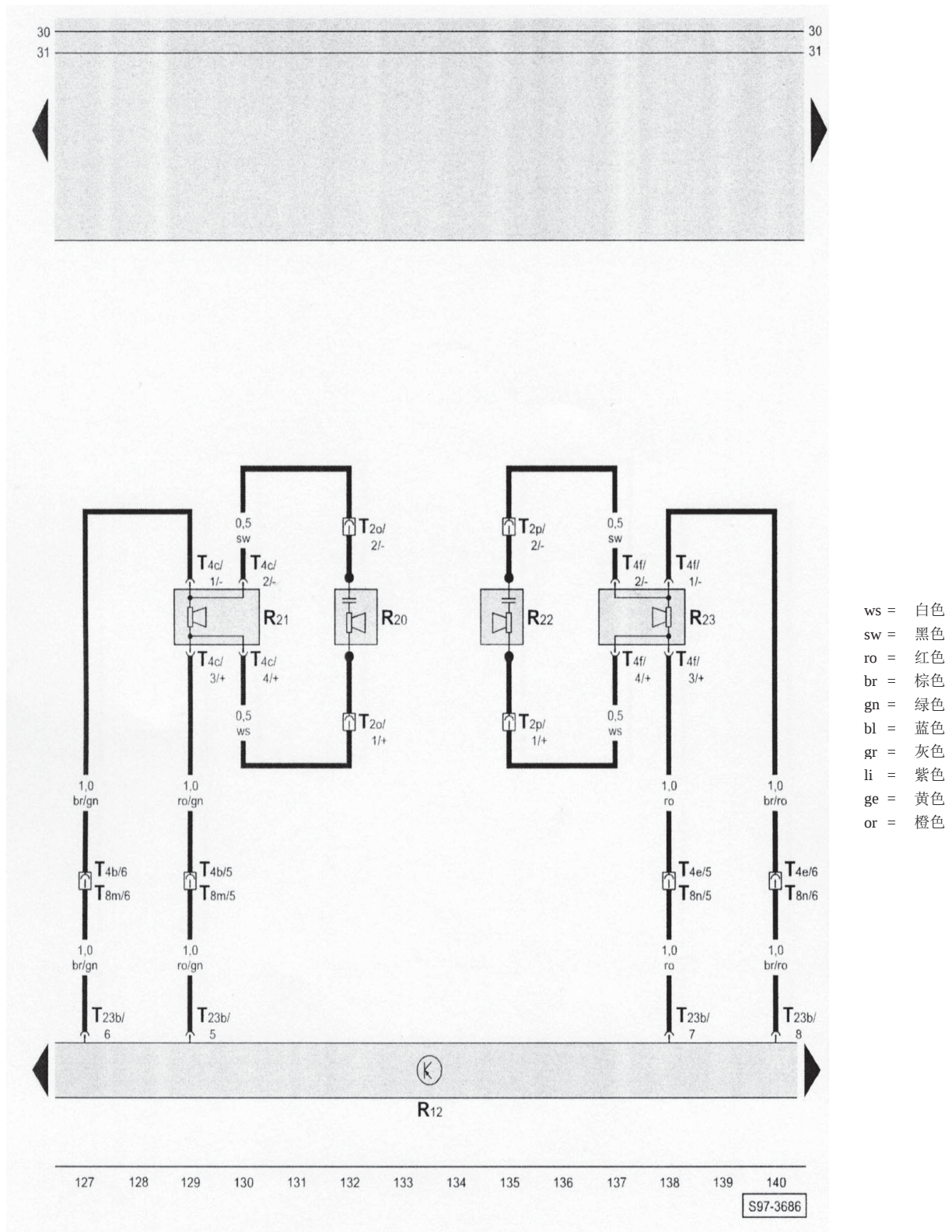
T20b — 20 针插头连接，在无线电导航系统控制单元上

T23b — 23 针插头，在放大器上

T24a — 24 针插头，在放大器上

V21 — 正极接口（30a），在收音机线束中—放大器

=== — 仅用于带电话系统的车辆



R12 — 放大器，在后搁板下方

R20 — 高音扬声器，左前

R21 — 低音扬声器，左前

R22 — 高音扬声器，右前

R23 — 低音扬声器，右前

T2o — 2 针插头连接，在左前高音扩音器上

T2p — 2 针插头连接，在右前高音扩音器上

T4b — 4 针插头连接，在左侧的 A 柱上（黑色）

T4c — 4 针插头连接，在左前低音扩音器上

T4e — 4 针插头，连到右侧的 A 柱上（黑色）

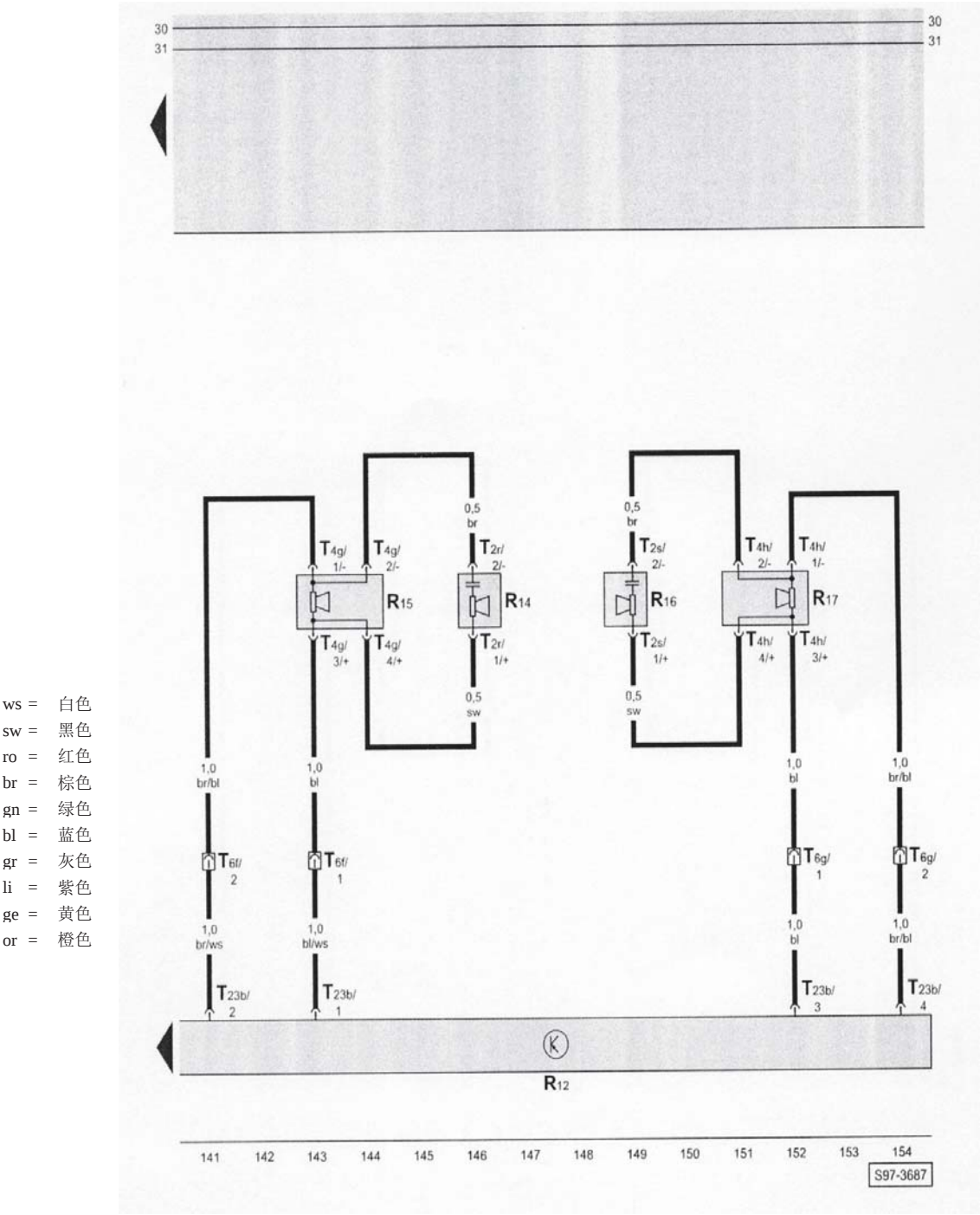
T4f — 4 针插头连接，在右前低音扩音器上

T8m — 8 针插头连接，连到左侧 A 柱上（黑色）

T8n — 8 针插头连接，连到右侧 A 柱上（黑色）

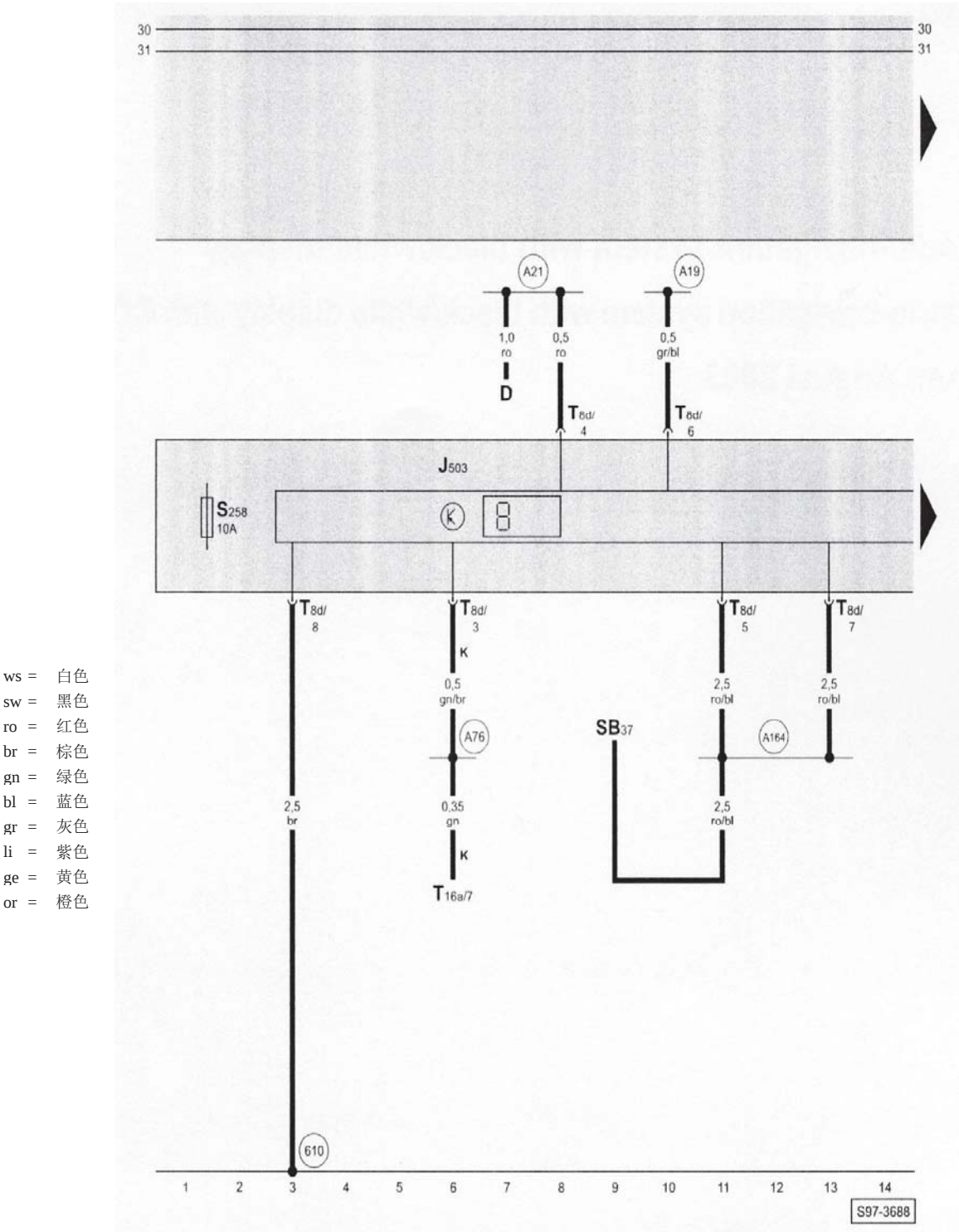
T23b — 23 针插头连接，在放大器上

放大器、后置扬声器



- R12 — 放大器，在后搁板下方
- R14 — 高音扬声器，左后
- R15 — 低音扬声器，左后
- R16 — 高音扬声器，右后
- R17 — 低音扬声器，右后
- T2r — 2 针插头连接，在左后部的高音扩音器上
- T2s — 2 针插头连接，在右后部的高音扩音器上
- T4g — 4 针插头连接，在左后部的低音扩音器上
- T4h — 4 针插头连接，在右后低音扩音器上
- T6f — 6 针插头连接，在左侧的 B 柱上（红色）
- T6g — 6 针插头连接，在左侧 B 柱上（红色）
- T23b — 23 针插头连接，在放大器上

带黑白显示器的无线电导航系统，
带黑白显示器和 CD 换碟机的无线电导航系统，
从 2003 年 8 月起

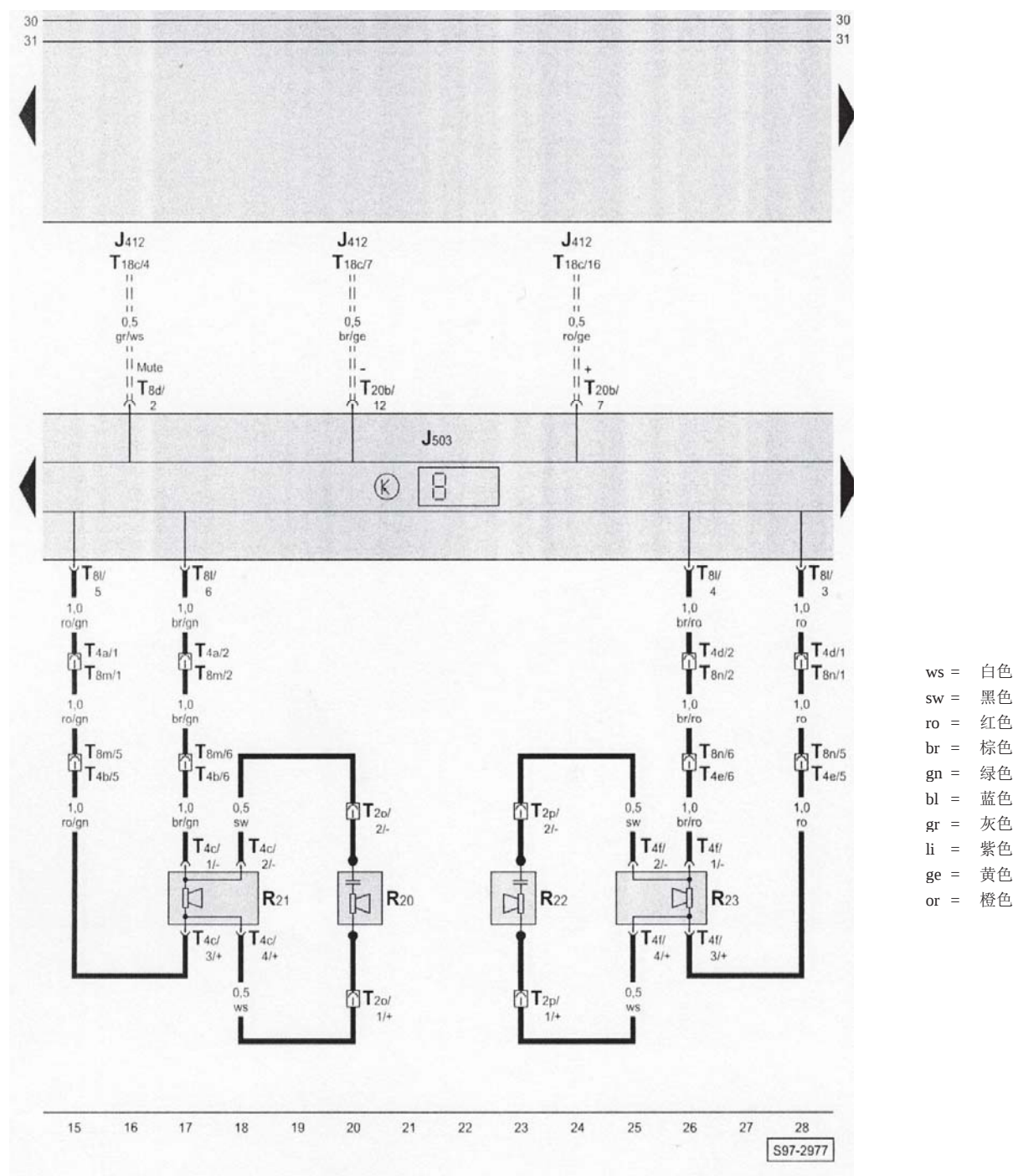


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色
or = 橙色

- D — 点火/起动器开关
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- S258 — 无线电导航系统的保险丝
- SB37 — 保险丝，在保险丝盒里
- T8d — 8 针插头，连到无线电导航系统控制单元上（黑色）
- T16a — 16 针插头，在驾驶员侧杂物箱的下面（诊断接口）

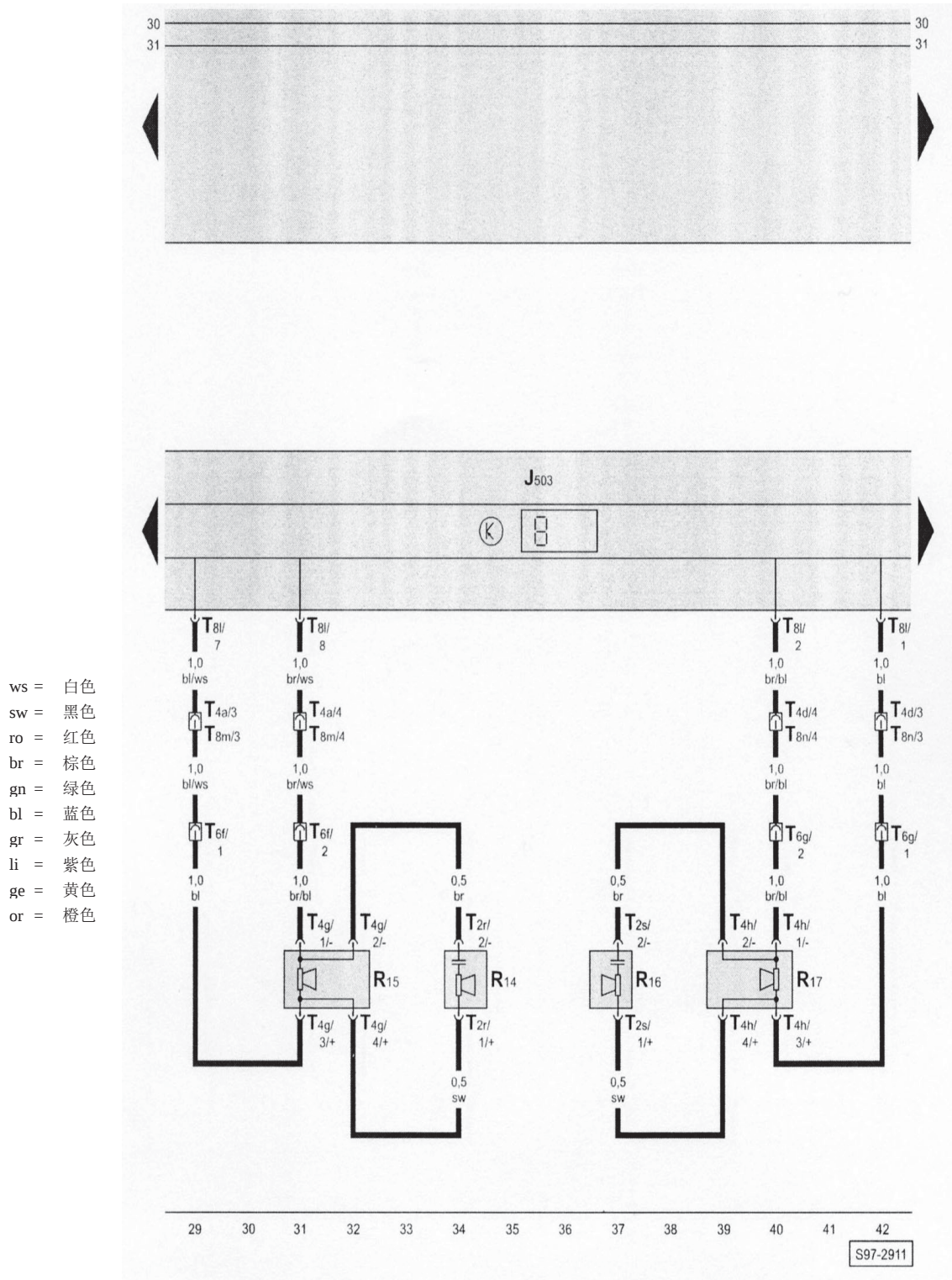
- 610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
- A19 — 接口（58d），在仪表板线束中
- A21 — 正极接口（86s），在仪表板线束中
- A76 — 接口（K 诊断电缆），在仪表板线束中
- A164 — 正极接口-2-（30a），在仪表板线束中

无线电导航系统控制单元，前置扬声器



- J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- R20 — 高音扬声器，左前
- R21 — 低音扬声器，左前
- R22 — 高音扬声器，右前
- R23 — 低音扬声器，右前
- T2o — 2针插头连接，在左前方的低音扩音器上
- T2p — 2针插头连接，在右前方的低音扩音器上
- T4a — 4针插头连接，在左侧的A柱上（黑色）
- T4b — 4针插头连接，在左侧的A柱上（黑色）
- T4c — 4针插头连接，在左前方的低音扩音器上

- T4d — 4针插头连接，在右侧的A柱上（黑色）
- T4e — 4针插头，连到右侧的A柱上（黑色）
- T4f — 4针插头连接，在右前方的低音扩音器上
- T8d — 8针插头，连到无线电导航系统控制单元上（黑色）
- T8l — 8针插头连接，连到无线电导航系统上（棕色）
- T8m — 8针插头连接，连到左侧A柱上（黑色）
- T8n — 8针插头连接，连到右侧A柱上（黑色）
- T18c — 18针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）
- T20b — 20针插头连接，在无线电导航系统控制单元上
- === — 仅用于带电话系统的车辆



J503 — 无线电导航系统控制单元

R14 — 高音扬声器, 左后

R15 — 低音扬声器, 左后

R16 — 高音扬声器, 右后

R17 — 低音扬声器, 右后

T2r — 2 针插头连接, 在左后侧的高音扩音器上

T2s — 2 针插头连接, 在右后侧的高音扩音器上

T4a — 4 针插头连接, 在左侧 A 柱上 (黑色)

T4d — 4 针插头连接, 在右侧 A 柱上 (黑色)

T4g — 4 针插头连接, 在左后侧的低音扩音器上

T4h — 4 针插头连接, 在右后低音扩音器上

T6f — 6 针插头连接, 在左侧 B 柱上 (红色)

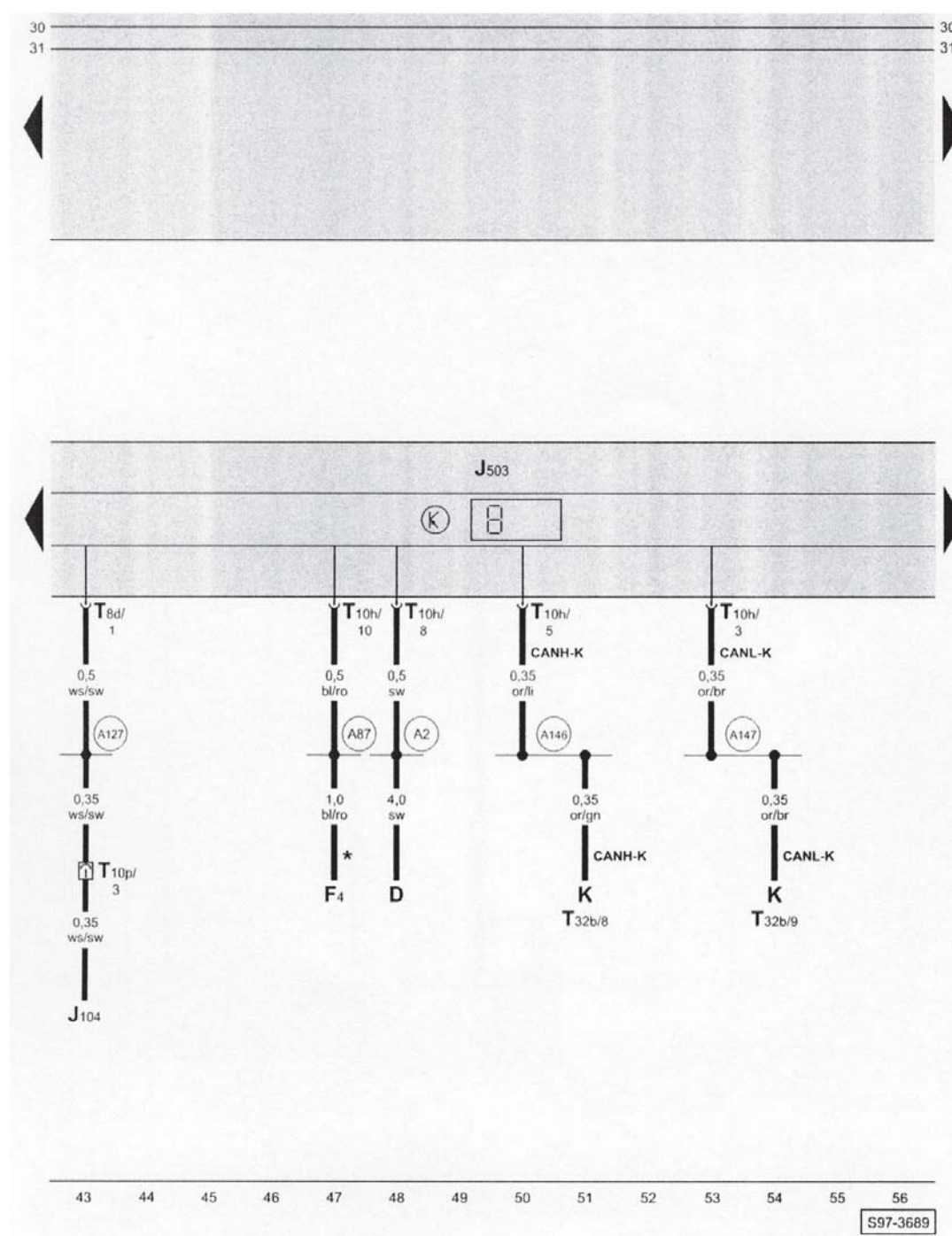
T6g — 6 针插头连接, 在左侧 B 柱上 (红色)

T8l — 8 针插头, 连到无线电导航系统上 (棕色)

T8m — 8 针插头连接, 在左侧 A 柱上 (黑色)

T8n — 8 针插头连接, 在右侧 A 柱上 (黑色)

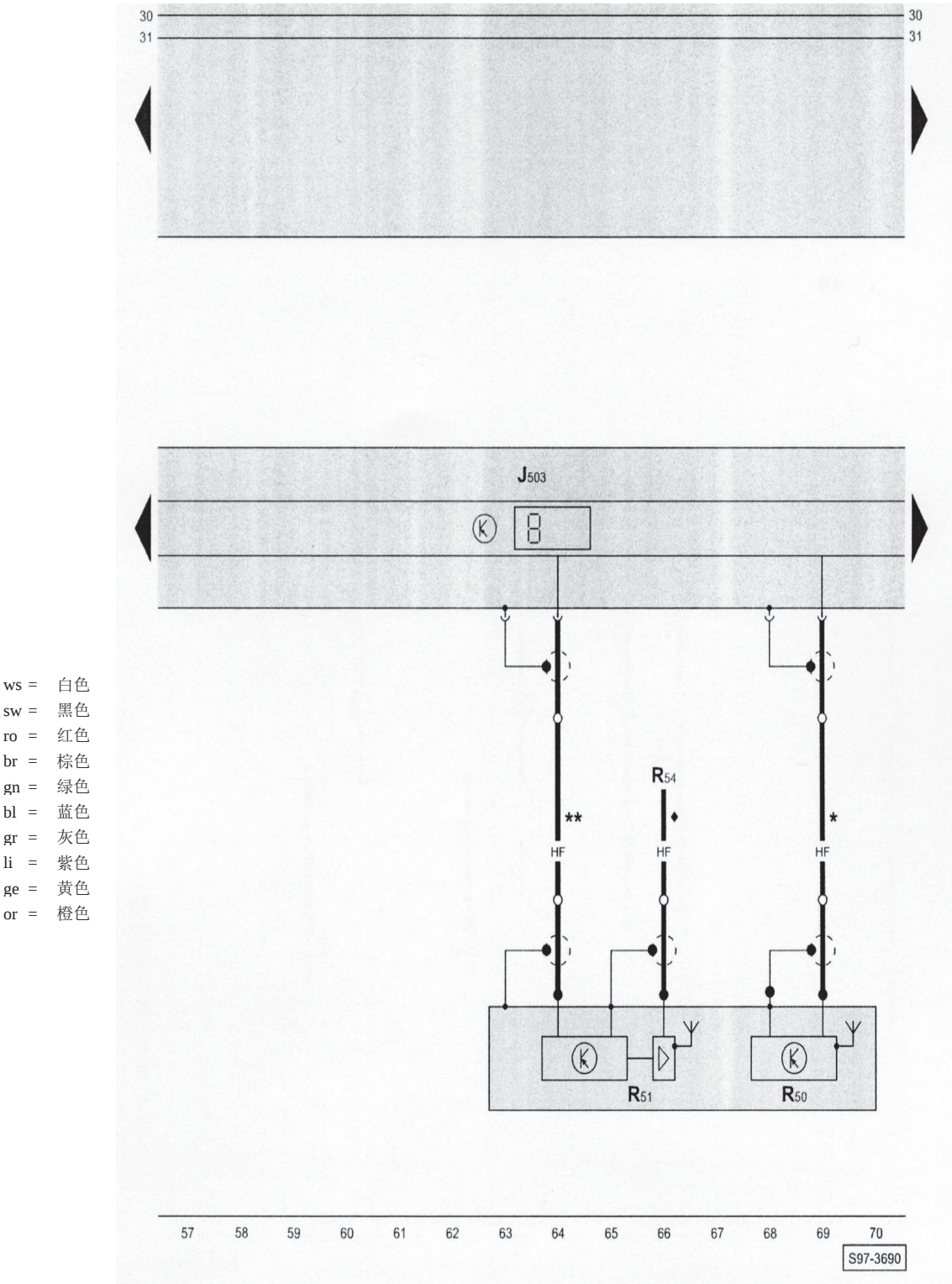
无线电导航系统控制单元



- D — 点火/起动机开关
- F4 — 倒车灯开关
- J104 — 带电子差速锁 (EDL) 的防抱死刹车系统 (ABS) / 带电子差速锁 (EDL) 和循迹控制系统 (TCS) / 电控稳定程序 (ESP) 的防抱死刹车系统 (ABS) 控制单元
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- K — 嵌入式仪表板
- T8d — 8 针插头, 连到无线电控制单元上 (黑色)
- T10h — 10 针插头, 连到无线电控制单元上 (红色)
- T10p — 10 针插头, 连到右侧 A 柱上 (灰色)
- T32b — 32 针插头, 连到嵌入式仪表板上 (绿色)

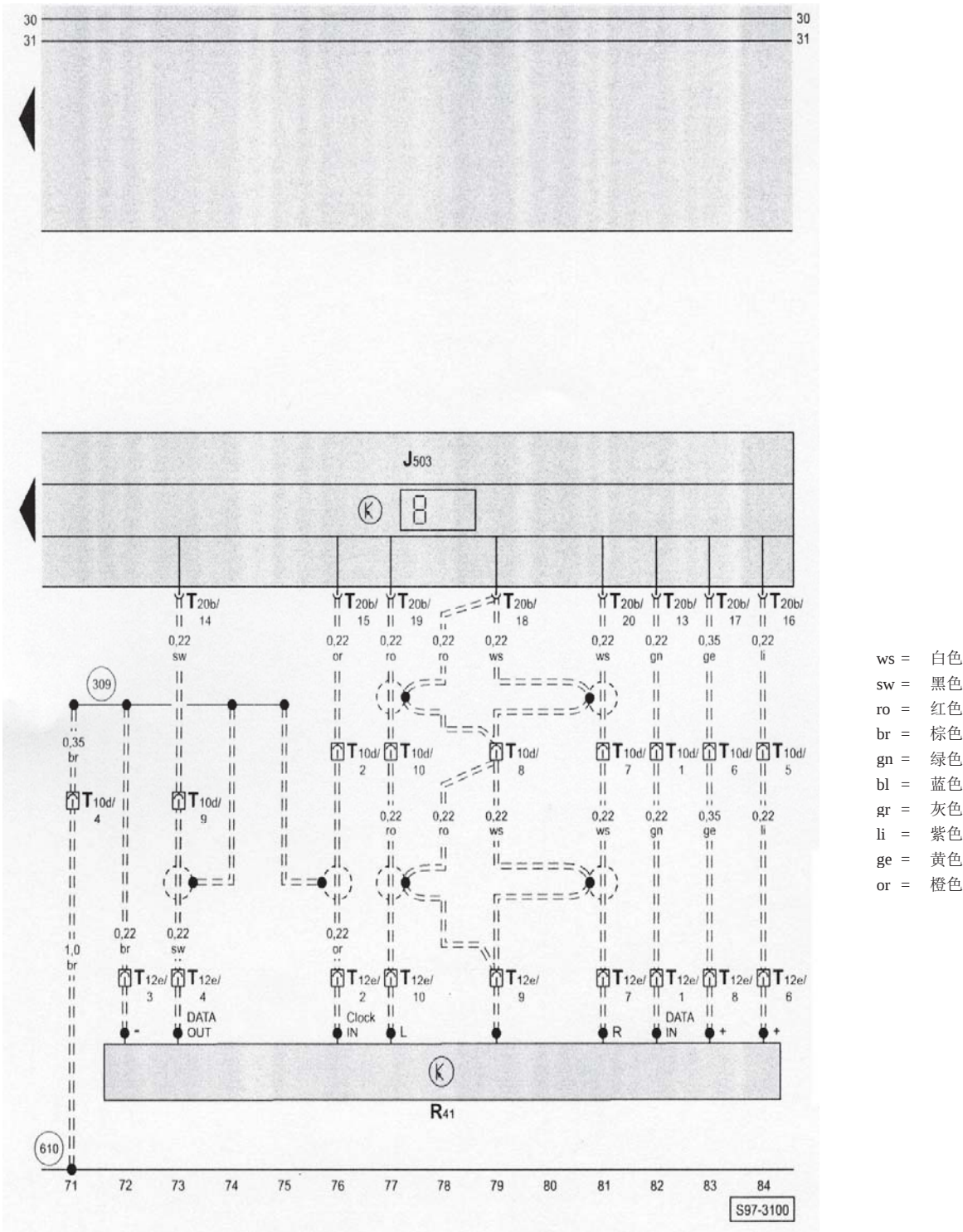
- A2 — 正极接口 (15), 在仪表板线束中
- A87 — 接口 (倒车灯), 在仪表板线束中
- A127 — 接口 (左后车轮速度传感器), 在仪表板线束中
- A146 — 接口 (H 总线, 便利电气设备), 在仪表板线束中
- A147 — 接口 (L 总线, 便利电气设备), 在仪表板线束中
- * — 不适用于配备自动变速器的车型

无线电导航系统控制单元/天线



- | | | | | | |
|------|---|-------------|----|---|----------|
| J503 | — | 无线电导航系统控制单元 | * | — | 导航系统天线电缆 |
| R50 | — | 导航天线 (GPS) | ** | — | 收音机天线电缆 |
| R51 | — | 收音机/电话天线 | ◆ | — | 移动电话天线电缆 |
| R54 | — | 移动电话 (便携式) | | | |

无线电导航系统控制单元、CD 换碟机



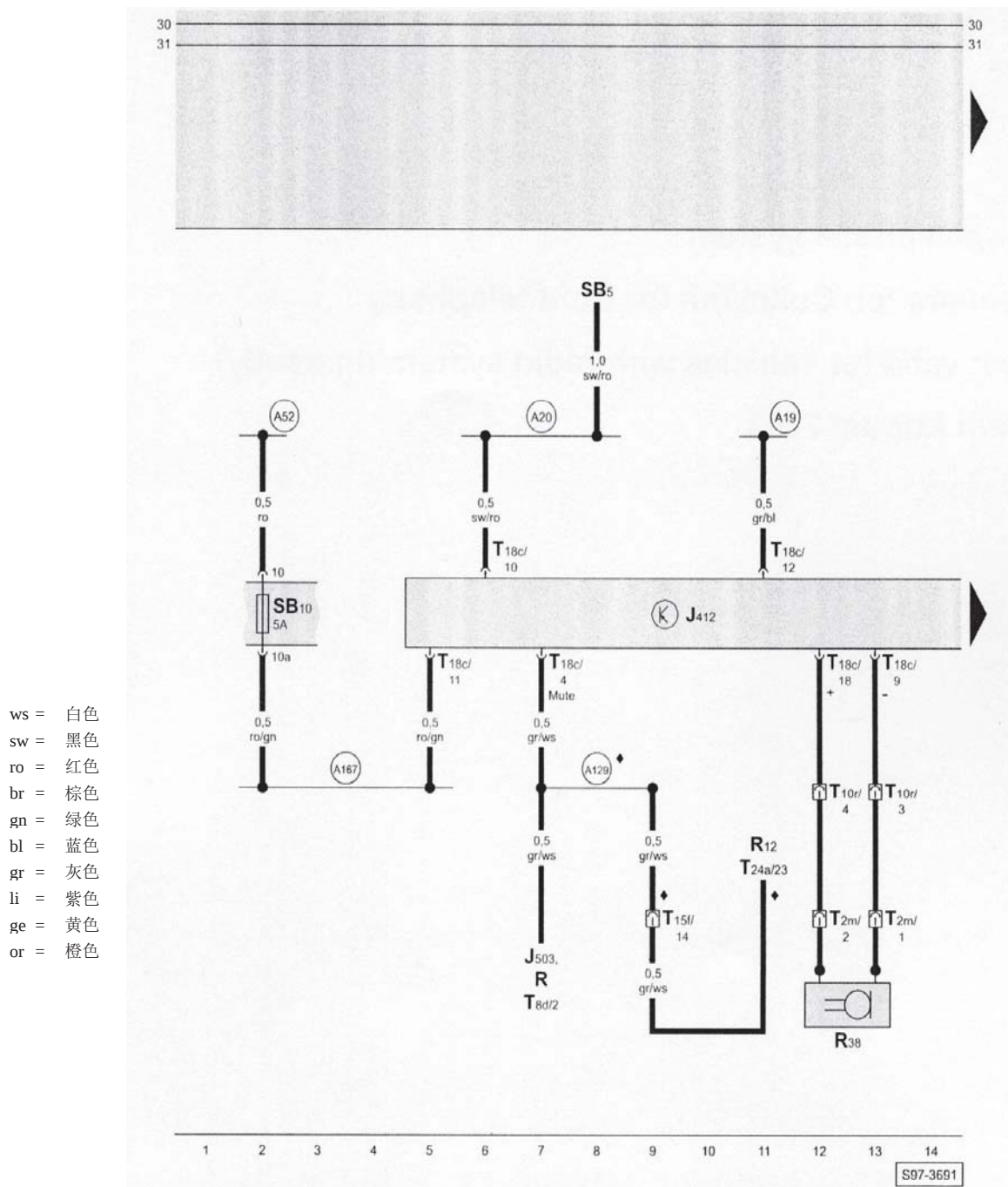
- J503 — 无线电导航系统控制单元
- R41 — CD 换碟机
- T10d — 10 针插头，在左侧 A 柱上（深棕色）
- T12e — 12 针插头，连到 CD 换碟机上
- T20b — 20 针插头连接，在无线电导航系统控制单元上
- 309 — 接地接口-1-（屏蔽），在到 CD 换碟机的线上
- 610 — 接地点（音频），在前方中控台下方
- === — 仅仅适用于带 CD 换碟机的车型

移动电话系统

前置车载电话准备系统（Cullmann）

（不适用于带 rhapsody 收音机系统的车辆）

从 2003 年 8 月起



J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

J503 — 无线电导航系统控制单元

R — 收音机

R12 — 放大器，在后搁板下方

R38 — 电话麦克风

SB5 — 保险丝，在保险丝盒

T2m — 2 针插头，连到电话麦克风

T8d — 8 针插头，连到收音机或者连到无线电导航系统控制单元

T10r — 10 针插头，连到左侧 A 柱上（绿色）

T15f — 15 针插头，连到右侧 A 柱上（白色）

T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

T24a — 24 针插头，在放大器上

A19 — 接口（58d），在仪表板线束中

A20 — 正极接口（15a），在仪表板线束中

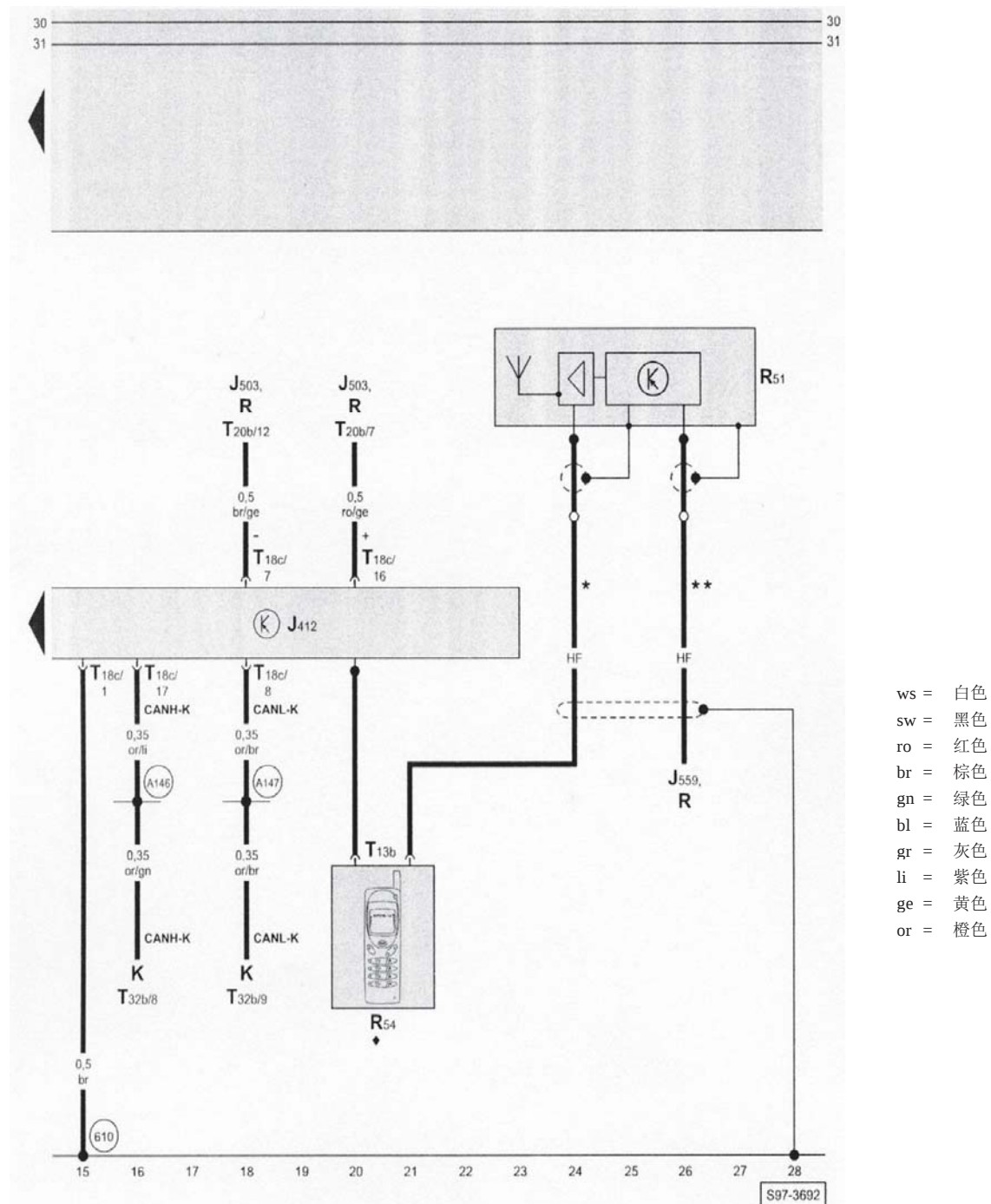
A52 — 正极接口-2-（30），在仪表板线束中

A129 — 接口（静音电路），在仪表板线束中

A167 — 正极接口-3-（30a），在仪表板线束中

◆ — 仅用于配备带数字音响包的无线电导航系统的车辆

车载电话操作电子设备控制单元（接口盒）、移动电话、天线



- J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）
J503 — 无线导航系统控制单元
J559 — 交通信息无线电控制单元，在仪表板下
K — 嵌入式仪表板
R — 收音机
R51 — 收音机/电话天线
R54 — 移动电话（便携式）
T13b — 13 针插头，用于前排车载电话
T18c — 18 针插头，在电话操作电子设备控制单元（接口盒）
T20b — 20 针插头，连到收音机或者无线导航系统控制单元
T32b — 32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）

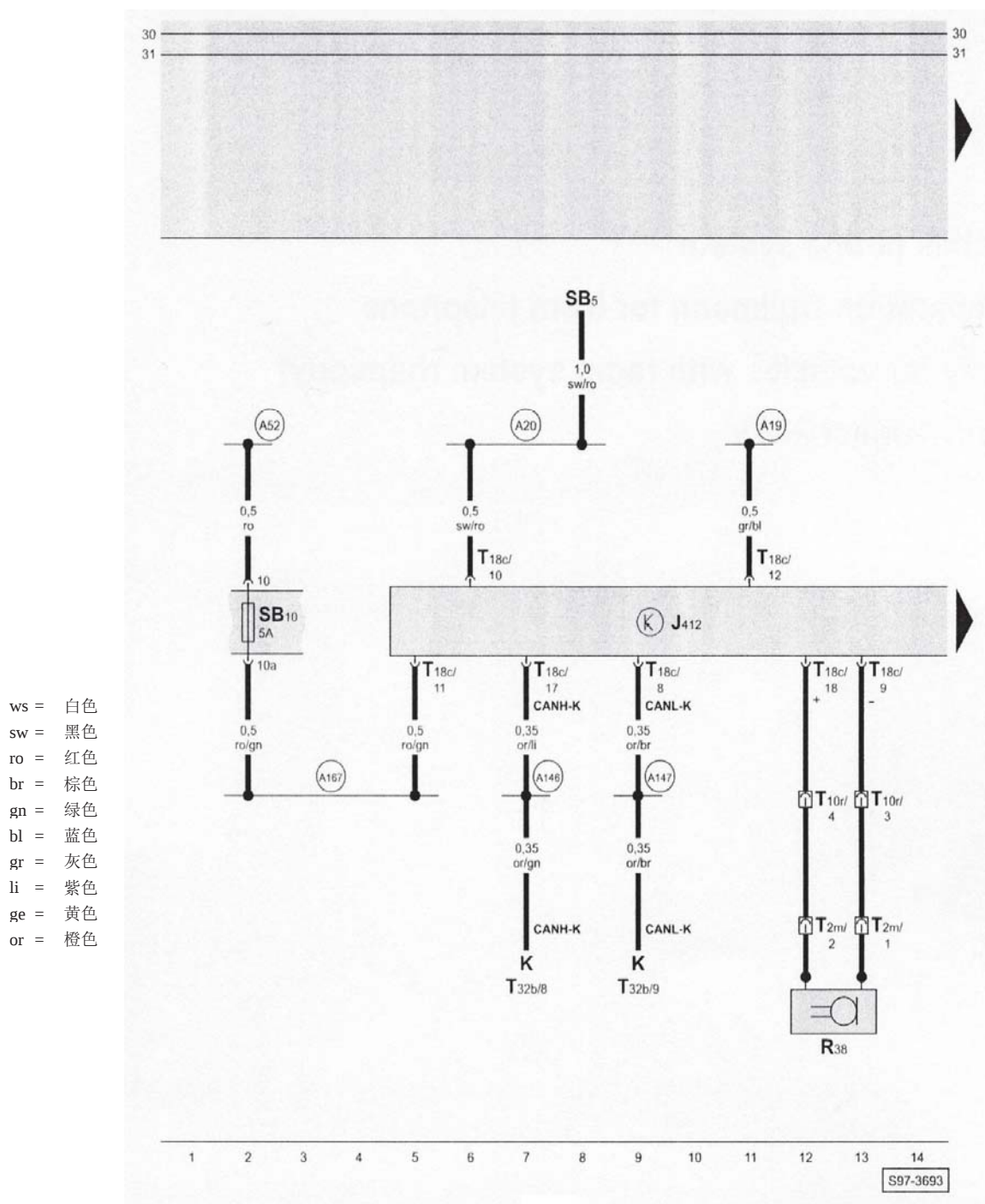
- (610) — 接地点（音频），在前方中控台下方
(A146) — 接口（H 总线，便利电气设备（convenience）），在仪表板线束中
(A147) — 接口（L 总线，便利电气设备（convenience）），在仪表板线束中
* — 移动电话天线电缆
** — 收音机天线电缆
◆ — 不用于带车载电话准备系统（Cullmann）的车辆

移动电话系统

前置车载电话准备系统（**Cullmann**）

（仅适用于带收音机系统音响（**rhapsody**）系统的车辆）

从 2003 年 8 月起



J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

K — 嵌入式仪表板

R38 — 电话麦克风

SB5 — 保险丝，在保险丝盒

T2m — 2 针插头，连到电话麦克风

T10r — 10 针插头，连到左侧的 A 柱上（绿色）

T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）

T32b — 32 针插头，连到嵌入式仪表板上（绿色）

(A19) — 接口（58d），在仪表板线束中

(A20) — 正极接口（15a），在仪表板线束中

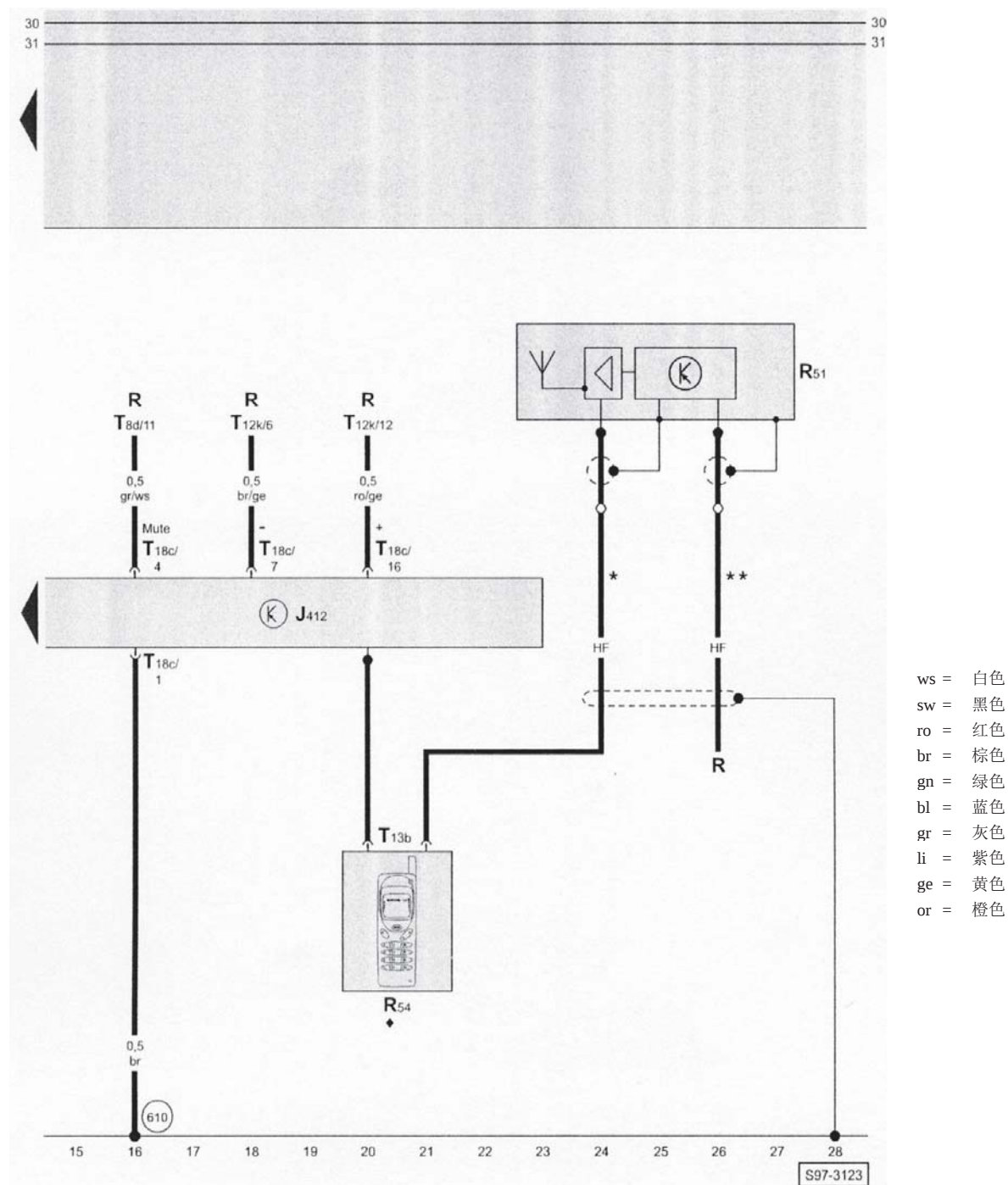
(A52) — 正极接口-2-（30），在仪表板线束中

(A146) — 接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中

(A147) — 接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中

(A167) — 正极接口-3-（30a），在仪表板线束中

车载电话操作电子设备控制单元（接口盒）、移动电话、天线



J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）

R — 收音机

R51 — 收音机/电话天线

R54 — 移动电话（便携式）

T8d — 8 针插头，连到收音机上（黑色）

T12k — 12 针插头，连到收音机上（绿色）

T13b — 13 针插头，用于前排车载电话

T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）

(610) — 接地点（音频），在前方中控台下方

* — 移动电话天线电缆

** — 收音机天线电缆

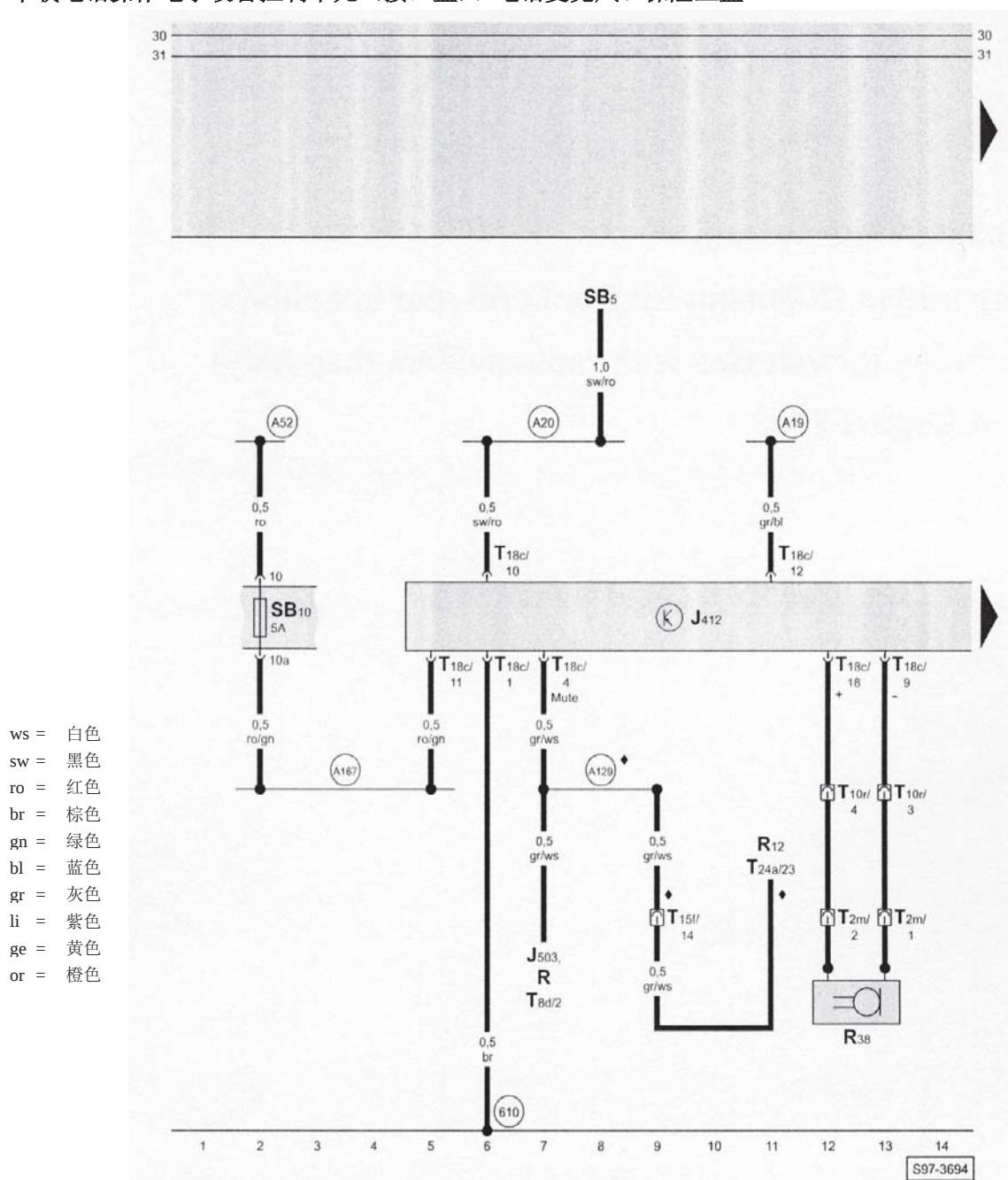
◆ — 不适用于带车载电话准备系统（Cullmann）的车辆

移动电话系统

前置和后置电话的车载电话准备系统（**Cullmann**）

（不适用于带 **rhapsody** 收音机系统的车辆）

从 2003 年 8 月起



J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

J503 — 无线电导航系统控制单元

R — 收音机

R12 — 放大器，在后搁板下方

R38 — 电话麦克风

SB5 — 保险丝，在保险丝盒

T2m — 2 针插头，在电话麦克风上

T8d — 8 针插头，在收音机或者连到无线电导航系统控制单元上

T10r — 10 针插头，连到左侧 A 柱上（绿色）

T15f — 15 针插头连接，在右侧 A 柱上（白色）

T18c — 18 针插头，在电话操作电子设备的控制单元上（接口盒）

T24a — 24 针插头连接，在放大器上

610 — 接地点（音频），在前方中控台下方

A19 — 接口（58d），在仪表板线束中

A20 — 正极接口（15a），在仪表板线束中

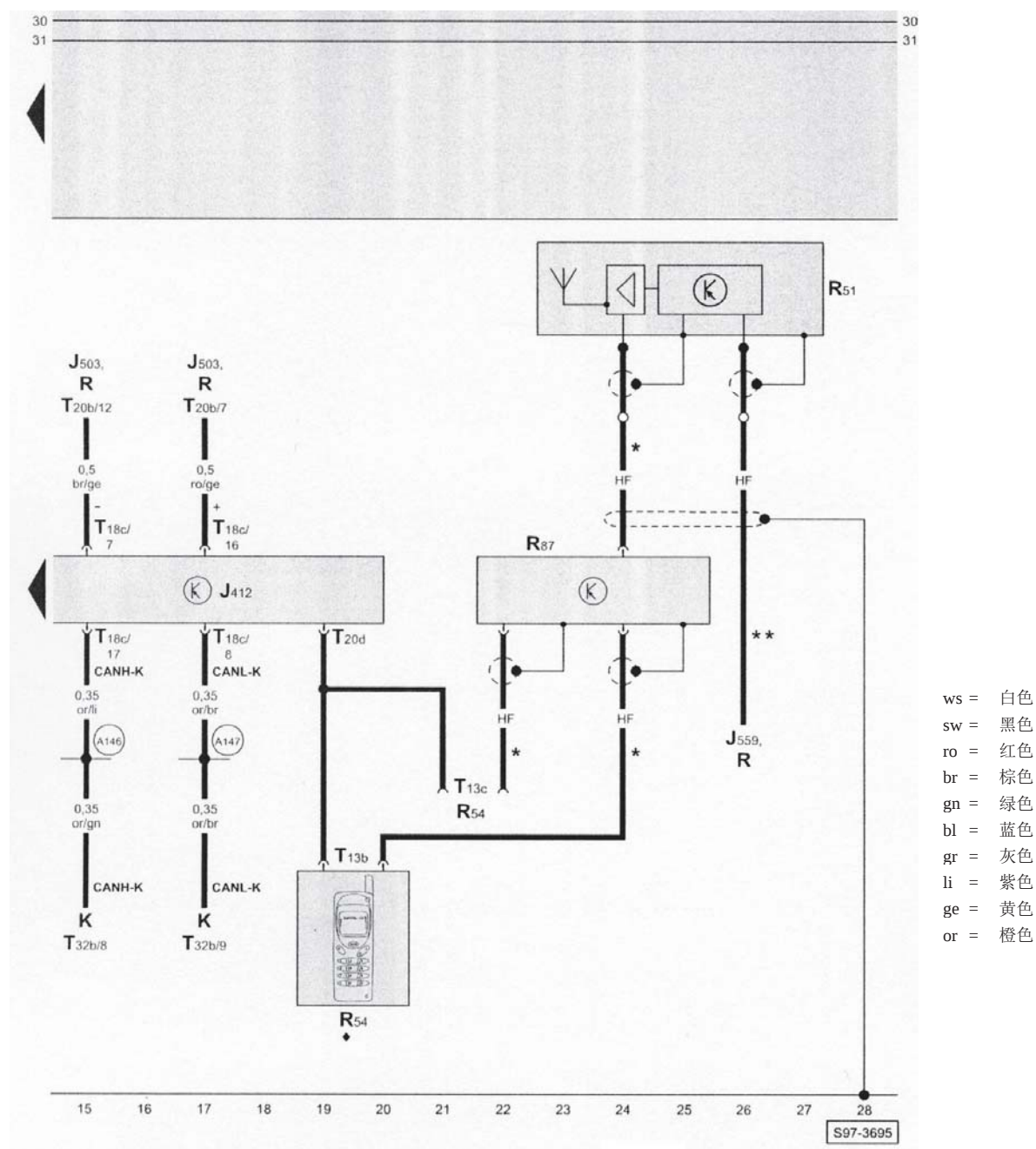
A52 — 正极接口-2-（30），在仪表板线束中

A129 — 接口（静音电路），在仪表板线束中

A167 — 正极接口-3-（30a），在仪表板线束中

◆ — 仅用于配备带数字音响包的收音机/无线电导航系统的车辆

车载电话操作电子设备控制单元（接口盒）、天线、天线放大器



J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）

J503 — 无线电导航系统控制单元

J559 — 交通信息无线电控制单元，在仪表板下

K — 嵌入式仪表板

R — 收音机

R51 — 收音机/电话天线

R54 — 移动电话（便携式）

R87 — 天线屏蔽

T13b — 13 针插头，用于前排车载电话

T13c — 13 针插头，用于后排车载电话

T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）

T20b — 20 针插头，在收音机或者无线电导航系统控制单元

T20d — 20 针插头，连到操作电子设备/电话控制单元上（接口盒）

T32b — 32 针插头，连到嵌入式仪表板上（绿色）

(A146) — 接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中

(A147) — 接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中

* — 移动电话天线电缆

** — 收音机天线电缆

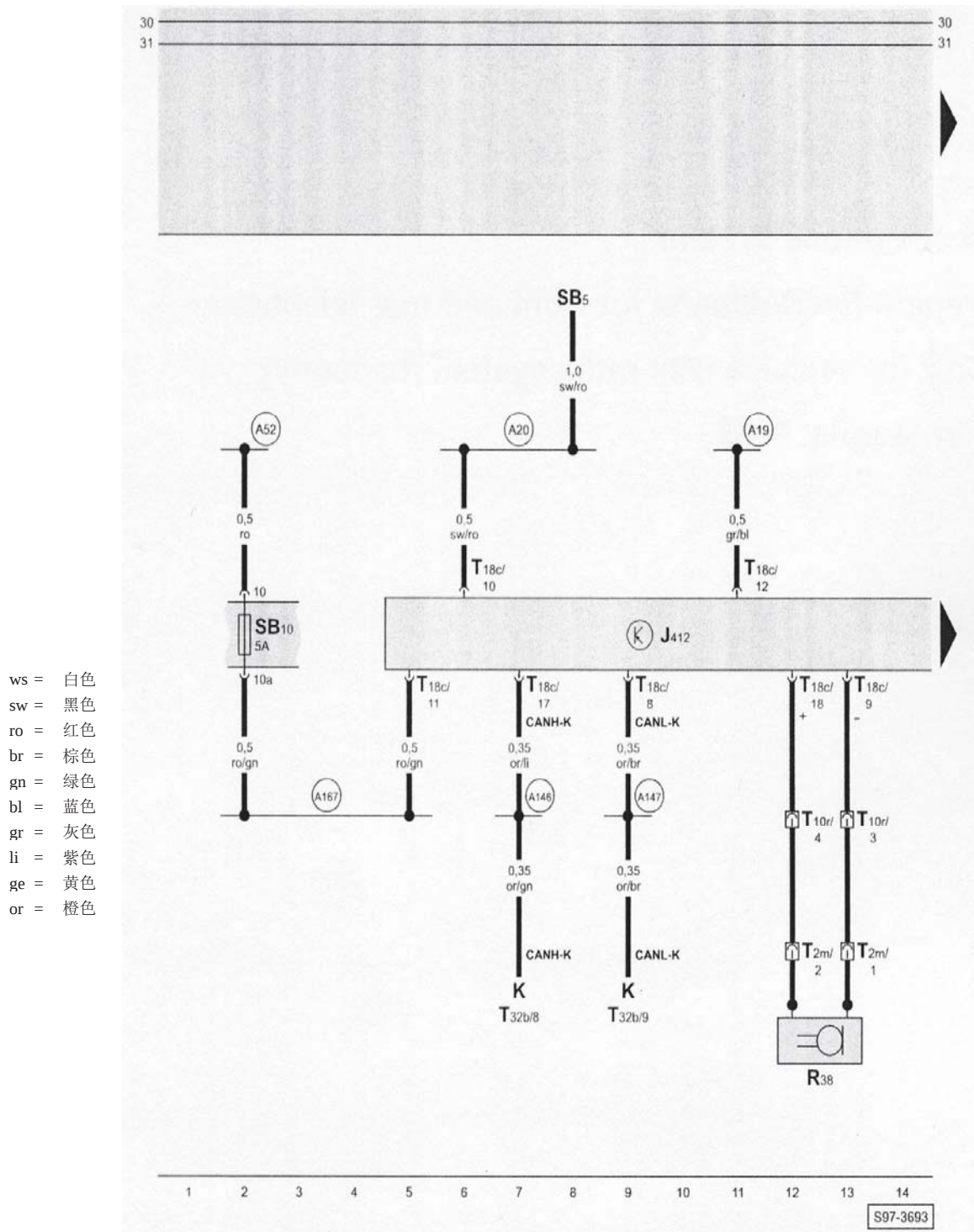
◆ — 不适用于带车载电话准备系统（Cullmann）的车辆

移动电话系统

前排和后排车载电话准备系统（Cullmann）

（仅仅适用于带 **rhapsody** 收音机系统车辆）

从 2003 年 8 月起



J412 — 电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

K — 嵌入式仪表板

R38 — 电话麦克风

SB5 — 保险丝，在保险丝盒

T2m — 2 针插头，在电话麦克风上

T10r — 10 针插头，连到左侧 A 柱上（绿色）

T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备的控制单元（接口盒）

T32b — 32 针插头，连到嵌入式仪表板（绿色）

A19 — 接口（58d），在仪表板线束中

A20 — 正极接口（15a），在仪表板线束中

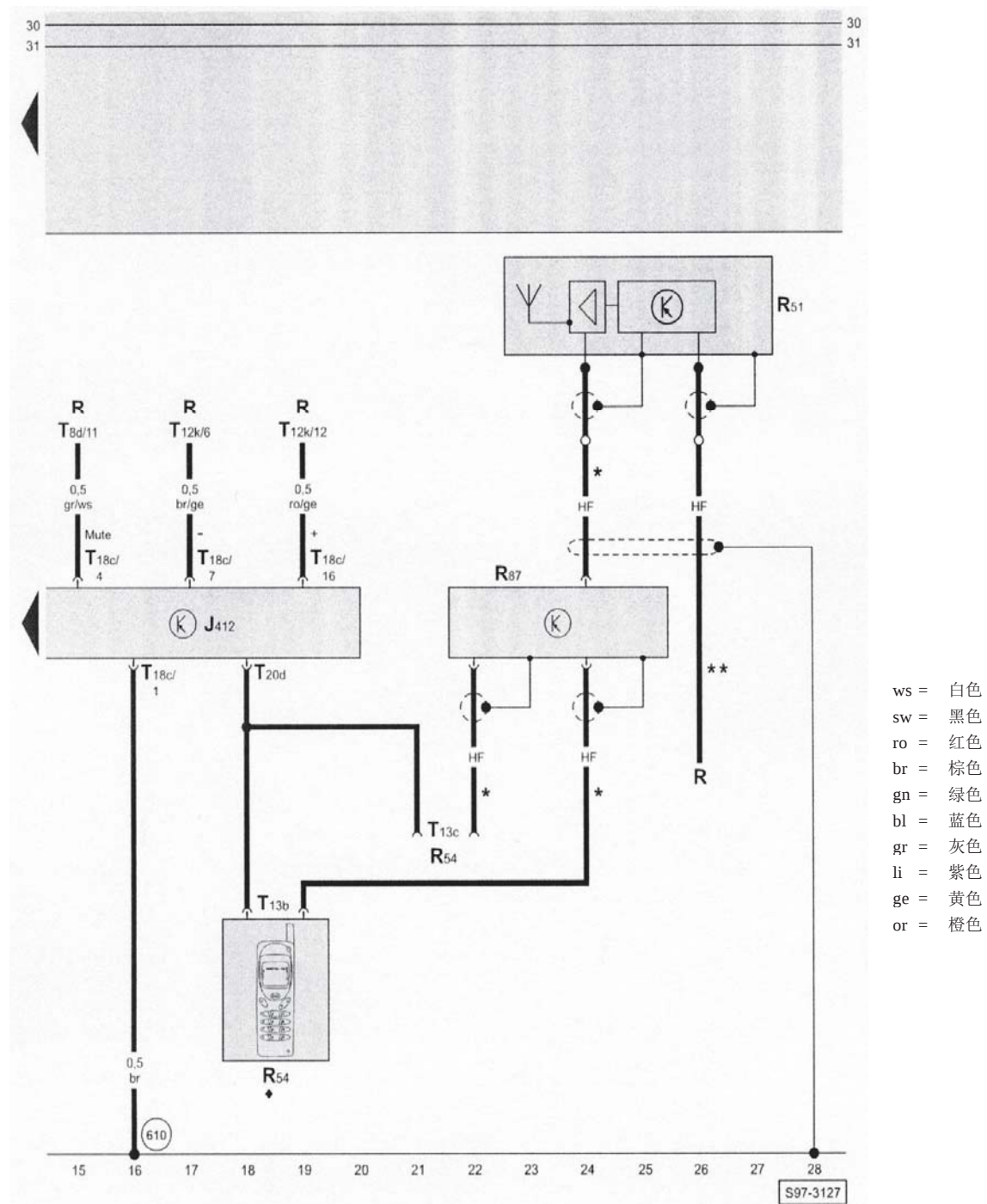
A52 — 正极接口-2-（30），在仪表板线束中

A146 — 接口（H 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中

A147 — 接口（L 总线，便利电气设备（Convenience）），在仪表板线束中

A167 — 正极接口-3-（30a），在仪表板线束中

车载电话操作电子设备控制单元（接口盒）、天线、天线屏蔽



J412 — 电话操作电子设备控制单元（接口盒）

R — 收音机

R51 — 收音机/电话天线

R54 — 移动电话（便携式）

R87 — 天线屏蔽

T8d — 8 针插头，连到收音机上（黑色）

T12k — 12 针插头，连到收音机上（绿色）

T13b — 13 针插头，用于前排车载电话

T13c — 13 针插头，用于后排车载电话

T18c — 18 针插头，连到电话操作电子设备控制单元上（接口盒）

T20d — 20 针插头，连到操作电子设备/电话控制单元上（接口盒）

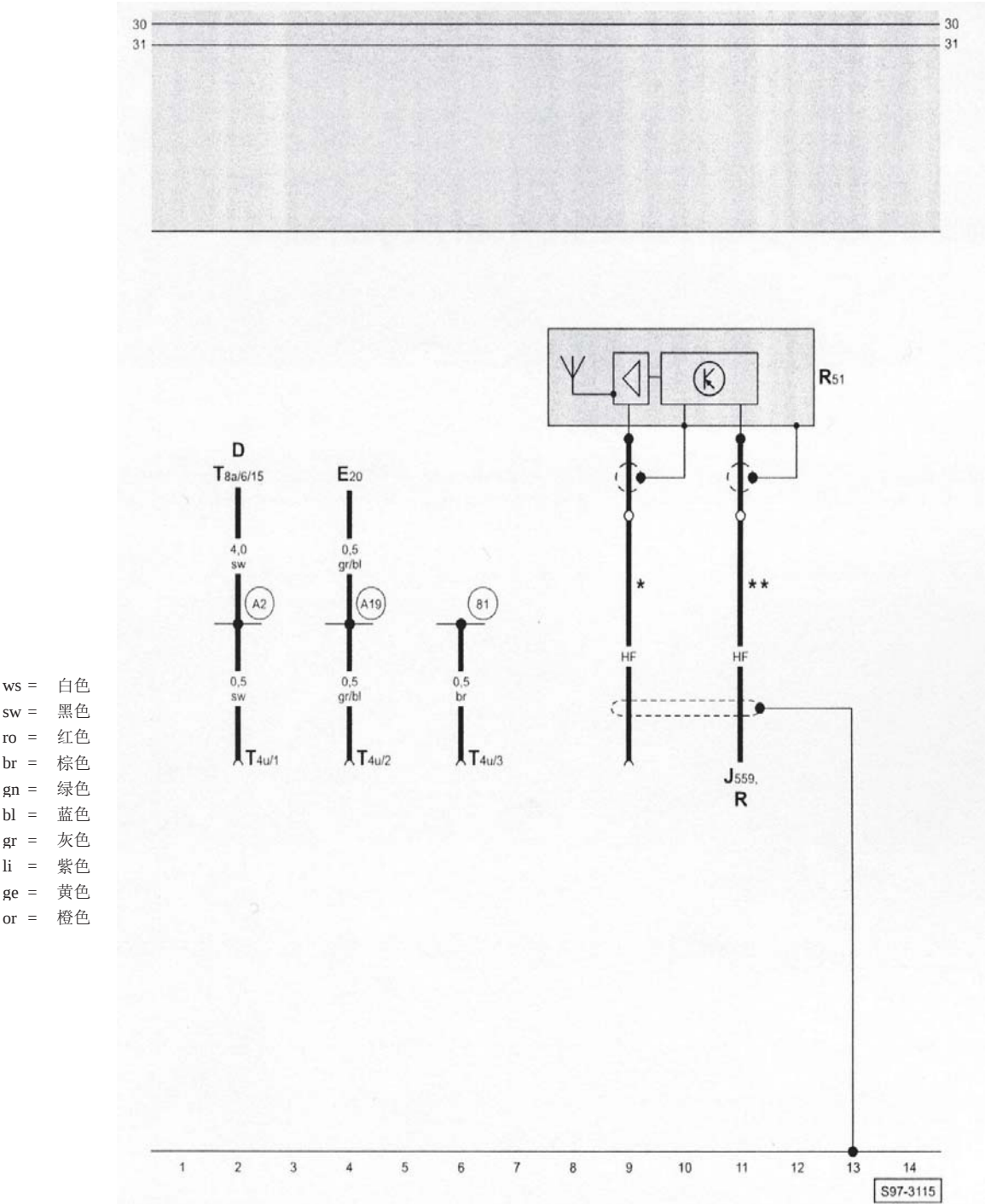
(610) — 接地点（音频），在前方中控台下方

* — 移动电话天线电缆

** — 收音机天线电缆

◆ — 不适用于带车载电话准备系统（Cullmann）的车辆

移动电话预装设备，从 2003 年 8 月起



- D — 点火/起动器开关
- E20 — 开关和设备照明灯控制
- J559 — 交通信息无线电控制单元，在仪表板后
- R — 收音机
- R51 — 收音机/电话天线
- T4u — 4 针插头，后收音机（电话预装设备）
- T8a — 8 针插头，连到点火/起动器开关上

- 81 — 接地接口-1-，在仪表板线束中
- A2 — 正极接口（15），在仪表板线束中
- A19 — 接口（58d），在仪表板线束中
- * — 移动电话天线电缆
- ** — 收音机天线电缆